

重庆长安汽车股份有限公司
长安汽车数智工厂 E518 系列新能源乘用车
生产线技术改造项目
环境影响评价公众参与说明



重庆长安汽车股份有限公司

2026年4月

重庆长安汽车股份有限公司

长安汽车数智工厂 E518 系列新能源乘用车生产线技术改造项目

环境影响评价公众参与承诺函

按照环境影响评价工作参与管理要求，重庆长安汽车股份有限公司承诺如下：本单位已按照环境影响评价公众参与的相关要求开展长安汽车数智工厂 E518 系列新能源乘用车生产线技术改造项目公众参与工作，在环境影响报告书中充分吸纳了工程影响范围内有关单位、专家和个人的意见，并已将公众参与相关资料存档备查，开展长安汽车数智工厂 E518 系列新能源乘用车生产线技术改造项目环境影响评价公众参与说明的内容是客观的、真实的，本单位对环境影响评价公众参与说明的客观性和真实性负全部责任，愿意承担由于公众参与客观性和真实性引发的一切法律后果。

承诺单位：重庆长安汽车股份有限公司

2026 年 4 月 23 日



目 录

1 概 述.....	1
2 征求意见稿公示情况.....	3
2.1 公示内容及时限.....	3
2.2 公示方式.....	3
2.2.1 网络.....	3
2.2.2 报纸.....	5
2.3 查阅情况.....	9
2.4 公众提出意见情况.....	9
3 报批前公开情况.....	10
3.1 公开内容及日期.....	10
3.2 公开方式.....	10
4 其他公众参与情况.....	11
5 公众意见处理情况.....	12
6 其他.....	13

1 概述

重庆长安汽车股份有限公司拟实施长安汽车数智工厂 E518 系列新能源乘用车生产线技术改造项目，利用长安汽车数智工厂现有厂房及设施条件，通过购置 E518 系列新能源乘用车自制大型覆盖件的模、检具、中面涂调输漆系统等设备，并对涂装生产线、总装生产线线体、自动化工作站等设备实施改造，生产长安汽车与阿维塔科技共同设计开发的 E518 系列新能源乘用车。项目不新增整车产能、不改变产品类别结构，后续将在取得道路机动车产品公告后投入生产。建成整车设计产能仍为 28 万辆/年。同时本项目新建备用仓库建筑面积合计约 32415.76 m²。项目新增建设投资总额 108767 万元，其中，环保投资约 135 万元。

在环评报告书编制过程中，建设单位严格按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求，“第三十一条 对依法批准设立的产业园区内的建设项目，若该产业园区已依法开展了规划环境影响评价公众参与且该建设项目性质、规模等符合经生态环境主管部门组织审查通过的规划环境影响报告书和审查意见，建设单位开展建设项目环境影响评价公众参与时，可以按照以下方式予以简化：（一）免于开展本办法第九条规定的公开程序，相关应当公开的内容纳入本办法第十条规定的公开内容一并公开；（二）本办法第十条第二款和第十一条第一款规定的 10 个工作日的期限减为 5 个工作日；（三）免于采用本办法第十一条第一款第三项规定的张贴公告的方式。”本次环评公示按照前述文件要求进行简化，免除第一次网络公示、第二次公示缩减为 5 个工作日、免除张贴公示。

征求意见稿及报批前均采用网上公示，项目环评报告书征求意见稿编制完成后，于 2026 年 3 月 9 日至 3 月 16 日进行了征求意见稿公示。公示内容包括工程概况、环境影响及控制措施以及公众提出建议的方式等，公示方式如下：

1、网上公示：重庆长安汽车股份有限公司在企业网站上进行了网络公示，提供了项目征求意见稿文本和建设项目环境影响评价公众意见表查阅方式。

2、报纸公示：在公示期间前后 2 次在重庆科技报刊登公示信息，让

广大群众知晓项目情况。

2026 年 3 月 23 日进行了报批前公示。

项目在公示期间建设单位未收到其他公众来电、来函关于拟建项目的反馈意见。

本项目公众参与满足《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的相关要求。

2 征求意见稿公示情况

2.1 公示内容及时限

项目环评报告书征求意见稿编制完成后，于 2026 年 3 月 9 日至 3 月 16 日进行环境保护公众参与征求意见稿网络公示，加强与公众互动。

公示内容如下：

- 1、项目名称、位置、建设内容等基本情况
- 2、建设单位名称及联系方式
- 3、环境影响报告书编制单位的名称及联系方式
- 4、公示《重庆长安汽车股份有限公司长安汽车数智工厂 E518 系列新能源乘用车生产线技术改造项目环境影响报告书征求意见稿》全文及查阅纸质版报告书的方式。

5、明确征求意见的范围，上传公众意见表样表供公众下载。

6、明确公众提出意见的方式和途径，注明公示的起止时间。

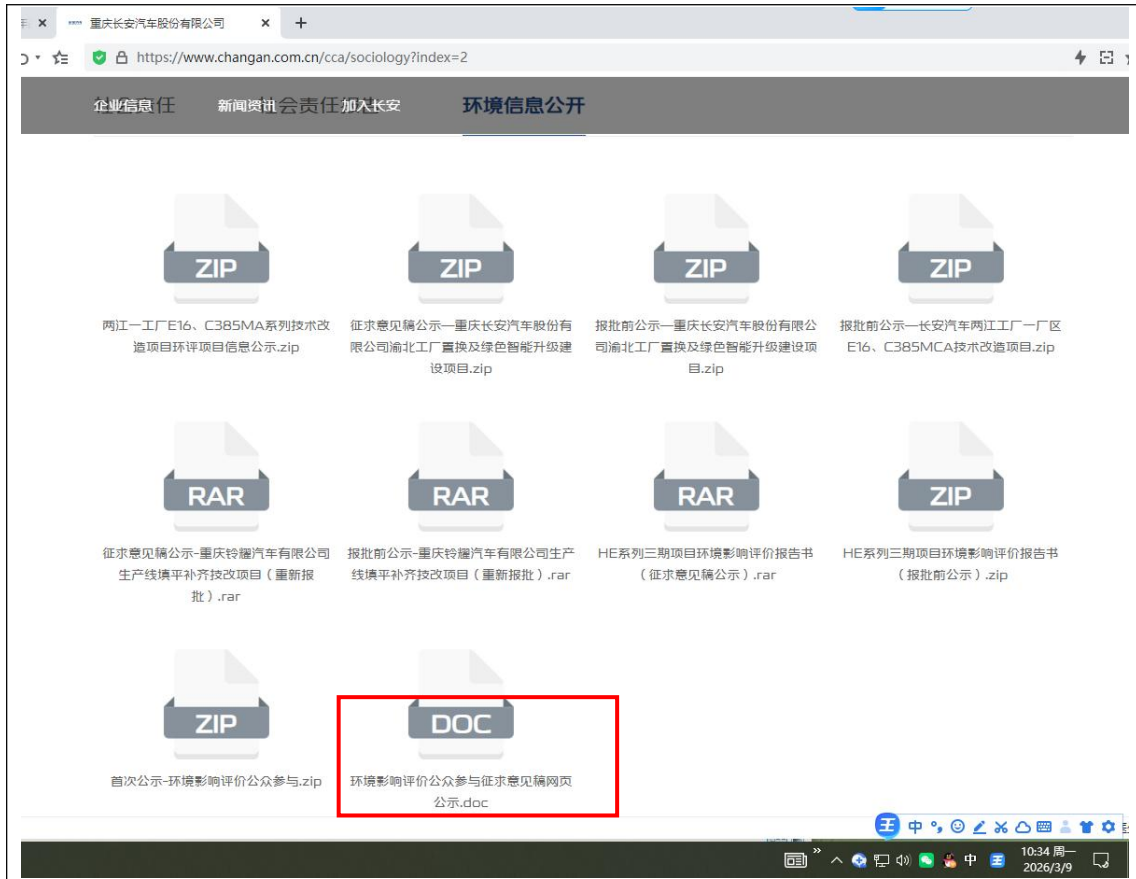
综上所述，本项目公众参与征求意见稿公示内容和时限符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）要求。

2.2 公示方式

2.2.1 网络

本项目征求意见稿公示在重庆长安汽车股份有限公司企业网站进行网上公示，征求意见稿公示为 2026 年 3 月 9 日至 3 月 16 日（网址：<https://www.changan.com.cn/cca/sociology?index=2>；在此网站进行征求意见稿公示可到广大群众进行浏览、下载文本，了解项目建设情况，为提出公众意见提供有效支撑，符合要求。

长安汽车数智工厂 E518 系列新能源乘用车生产线技术改造项目环境影响评价公众参与说明



重庆长安汽车股份有限公司

长安汽车数智工厂 E518 系列新能源乘用车生产线

技术改造项目

环境影响评价公众参与征求意见稿公示

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》规定和《环境影响评价公众参与办法》的要求，建设单位应当依法听取环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织的意见。受重庆长安汽车股份有限公司委托，重庆港力环保股份有限公司承担长安汽车数智工厂 E518 系列新能源乘用车生产线的环境影响评价工作，目前《长安汽车数智工厂 E518 系列新能源乘用车生产线环境影响报告书》（征求意见稿）已编制完成，根据《环境影响评价公众参与办法》的要求，现将该项目环评相关信息公示如下：

一、项目名称及概况

- (1) 项目名称：长安汽车数智工厂 E518 系列新能源乘用车生产线
- (2) 建设单位：重庆长安汽车股份有限公司
- (3) 建设地点：重庆市两江新区玉峰山镇石峰大道 66 号
- (4) 建设性质：技改
- (5) 建设内容：项目固定资产投资约 39830 万元（其中：长安汽车出资约 37248 万元，阿维塔科技出资约 2582 万元），利用长安汽车数智工厂现有厂房及设施条件，通过购置 E518 系列新能源乘用车自制大型覆盖件的模、检具、中面涂调油漆系统等设备，并对涂装生产线、总装生产线线体、自动化工作站等设备实施改造，生产长安汽车与阿维塔科技共同设计开发的 E518 系列新能源乘用车。项目不新增整车产能、不改变产品类别结构，后续将在取得道路机动车产品公告后投入生产。建成整车设计产能仍为 28 万辆/年。同时本项目新建备用仓库建筑面积合计约 32415.76 m²。
- (6) 投资规模：项目总投资约 108767 万元。

二、环境影响报告书征求意见稿全文及公众意见表的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

链接：<https://pan.baidu.com/s/1gtN7IRpi84dVi-NPcIXlPA?pwd=y6e5>

提取码：y6e5

查阅纸质报告书的方式和途径：在公示期限内公众可携带有效身份证至建设单位办公室（重庆市两江新区玉峰山镇石峰大道 66 号）查阅建设项目纸质报告书。

三、公众提出意见的方式和途径

可通过网络链接下载的公众意见表并按要求填写后发送至建设单位或环评单位联系人邮箱，或电话向建设单位或环评单位联系人实名反馈相关意见。

对于公众提交的相关个人信息，我司承诺不会用于环境影响评价公众参与之外的用途。

四、建设单位名称及评价单位联系方式

建设单位：重庆长安汽车股份有限公司；陆工：023-67592362

环境影响评价单位：重庆港力环保股份有限公司；霍工：023-68616888

五、提交公众意见表的方式和途径

公众可以通过信函、传真、电子邮件、建设单位提供的其他方式或通过当地环保主管部门或其他便利的方式提出意见，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。公众提交意见时，应当提供有效的联系方式。

公众提出意见的起止时间：自本公示日起 5 个工作日。

重庆长安汽车股份有限公司

2026.3.9

征求意见稿网上公示

2.2.2 报纸

本项目在网上公示的同时，分别于 2026 年 3 月 10 日、2026 年 3 月

2月我国
中, AI—
E预报, 为
在国际层
入中国气
期预警云
务。

王金金

而在于早筛查、早发现、早干预制度能力
与健康公平的 systemic 建设。

新华社记者 徐弘毅 谭晶晶

长安汽车数智工厂 E518 系列新能源乘用车生产线技术改造项目环境影响评价公众参与征求意见稿公示
根据《环境影响评价公众参与办法》，现征求与项目环境影响有关的意见：1. 环评报告书征求意见稿电子版全文和公众意见表下载链接：<https://pan.baidu.com/s/1gtN7lRpi84dVi-NPcIX1PA?pwd=y6e5>；提取码：y6e5。2. 征求意见稿范围：可能受到项目影响的公众，对项目实施有意见和建议的公众。3. 公众提出意见方式和途径：网络链接下载公众意见表并按要求填写后发送至建设单位或环评单位联系人邮箱、电话、电子邮件等方式实名反馈相关意见。4. 公众提出意见起止时间：2026年3月9日至3月16日。5. 联系方式：建设单位：重庆长安汽车股份有限公司，陆工，023-67592362；环境影响评价单位：重庆港力环保股份有限公司，霍工，023-68616888。6. 公众可通过电话、电子邮箱等方式向建设单位或环评单位索取纸质报告书。

重庆)律师事务所冯乔兵 印刷单位：重庆重报印务有限公司(地址：重庆市两江新区康泰路99号)

第一次登报公示

重庆科技报

CHONGQING SCIENCE AND TECHNOLOGY NEWS

科技改变生活
创新引领未来

2026年3月13日 星期五 农历丙午年正月廿五
今日16版·总第897期

国内统一连续出版物号:CN 50-0033 代号:77-9 网址:www.zqkcb.cn

重庆新华出版集团有限公司主管 重庆陆海传媒有限公司主办 重庆市科学技术局 重庆市科学技术协会指导 重庆陆海传媒有限公司出版



以“四小”活动为抓手
让科学教育落地生根

详见2版

线上线下融合背景下
高校安全教育的思政育人策略研究

详见5版

大数据分析中
概率论与数理统计的运用探究

详见8版

6G: 构筑未来世界的神经网络

在南京紫金山实验室里,一场试验正在进行:在天线阵列控制下,一颗乒乓球在移动中的“球拍”上连续跳动,并有规律地划出圆形轨迹,可靠性超过99.99%。这背后正是6G(第六代移动通信技术)区别于前代通信技术的“思考”与“决策”能力。

政府工作报告提出,培育发展未来能源、量子科技、具身智能、脑机接口、6G等未来产业。参加全国两会的多位代表委员和一些业内人士认为,6G是移动通信代际演进和生态跃迁的发展方向,是未来全球最重要的综合性数字信息基础设施之一。

“通感算智融合” 6G升级智能中枢

“6G,即第六代移动通信技术。这不是简单的通信速度的升级,而是对1G到5G以连接为核心的传统网络范式的颠覆。”中国工程院院士邬贺铨告诉记者,6G网络不仅能传数据(通),还能感知和感知环境(感),然后进行计算(算),作出决策(智)。这四个能力象手眼大脑一样协同工作,就是通常所说的“通感算智融合”。

全国政协委员、中国铁塔股份有限公司总经理陈力表示,覆盖空天地海的全域环境感知是6G的一项重要能力。也就是说,物理世界的信息如位置、速度、姿态、环境等都能被6G网络采集和处理。同时,6G网络节点的内生智能计算能力,可对海量需求快速响应,由此搭起物理世界与数字世界之间的桥梁。

目前,我国6G技术突破已初见成效,6G专利申请量位居全球第一。“6G是未来10年全球最重要的新一代综合性数字信息网络基础设施。”IMT-2030(6G)推进组副组长、中国移动通信有限公司研究院院长黄宇红介绍,目前我国已完成第一阶段6G技术试验,形成了超过300项关键技术储备,正在开展第二阶段6G技术试验。“6G将逐步从远景构想变成现实。”

6G让AI“下沉到身边” 开启“亿智智联”时代

凭借实时且高性能的AI(人工智能)能力,6G可支持亿万智能体互联协作,让神经网络的服务对象从人、机、物

拓展到智能体。多位代表委员认为,6G与AI的双向赋能将超越“1+1=2”的简单加法,推进从“万物互联”到“亿智智联”的质变。

全国人大代表、中兴通讯高级副总裁肖伟认为,6G的智能原生架构,将为AI在智能制造、智能交通、智能服务等领域的融合应用打开广阔的想象空间。“6G是支撑智能体时代,服务人与智能体共生的基础设施,将推动数字经济向智能经济跃升。”

对普通消费者而言,6G不仅仅是让手机网速更快,更是构建一个连接现实与虚拟、沟通人类与万物的智能立体空间。

“我们最看好6G在具身智能和VR领域的应用。”全国政协委员、飞腾信息技术有限公司副总经理郭刚表示,6G技术加持将补齐具身智能目前在组网通信、实时响应上的短板,大带宽和低时延特点可以突破VR设备的体验瓶颈,改善交互体验。

提升技术标准竞争力 加快6G赛道培育

业内认为,我国拥有领先的信息

通信与AI产业生态,具备技术验证与规模化应用的条件。随着6G从技术试验走向产业培育,相关新赛道将加速形成。

中国电信研究院6G研究中心副主任王建勇介绍说,中国电信已经完成2万公里高度的中轨NTN(非地面网络)在轨试验。“依托5G-A平滑演进形成的规模效应,以及低轨卫星星座加速部署的产业基础,预计空地海一体化通信网络建设有望较快迎来商业化突破。”

同时,6G作为未来产业,投资长、风险高,畅通“科技—产业—金融”循环至关重要。政府工作报告明确提出,建立未来产业投入增长和风险分担机制。全国政协委员、中国科学院院士丁洪建议,推动创新要素市场化配置,健全国家容错免责机制,简化“投早”“投小”项目审批流程。

记者从工业和信息化部了解到,2026年我国将持续加强关键核心技术攻关和融合技术方案研究,一体推进技术研发、标准研制、试验验证、应用培育等工作。

新华社记者 李唐宁 刘旭阳 王淑娟



璧山: 花开引客来 融合促振兴

近日,璧山区七塘镇将军村莲花穴的油菜花田进入盛花期,吸引大批游客前来踏青打卡。

近年来,当地时间农农房进行改造,将“赏花经济”与美丽乡村建设相结合,带动周边产业发展和农民增收,为乡村振兴注入新活力。

图为3月9日在璧山区七塘镇将军村莲花穴拍摄的油菜花田(无人机照片)。

新华社记者 唐奕 摄

产权组织发布年度数据 中国国际专利申请量继续领跑

世界知识产权组织3月6日发布新闻公报说,2025年,通过该组织《专利合作条约》(PCT)框架提交的国际专利申请总量达22.59万件。中国PCT国际专利申请量为73718件,仍为申请量最大的国家。

数据显示,2025年,通过PCT框架提交的国际专利申请量较2024年增长了0.7%,连续第二年实现增长。其中数字通信是PCT国际专利申请量中占比最高的领域(11.1%),其他主要领域包括计算机技术(9.6%)、电气机械(9.0%)、医疗技术(6.2%)和制药(4.3%)。

从国别来看,2025年,中国以73718件PCT国际专利申请量位居全球首位,较2024年增长6.3%。美国以52617件的申请量位居第二。

从申请人来看,中国华为在2025年以7623件PCT国际专利申请量位居榜首,保持了自2017年起的领先地位。

新华社记者 王璐

重庆增设智能网联新能源汽车专业职称

本报讯(记者 樊洁)近日,重庆市人力资源和社会保障局会同市委经济信息委联合印发《重庆市工程技术智能网联新能源汽车专业职称申报条件》(以下简称《申报条件》),在重庆增设智能网联新能源汽车专业职称。从2026年起,我市启动首次智能网联新能源汽车专业职称评审,符合条件的专业技术人员可积极报名参加。

本次增设智能网联新能源汽车专业职称紧密贴合重庆智能网联新能源汽车产业发展实际,设置智能网联系

统、新能源系统、整车开发三大专业领域,包括智能座舱、智能驾驶、动力电池等专业。为满足各层级智能网联新能源汽车专业技术人员的职业发展需要,智能网联新能源汽车专业职称设置初级(含员级、助理级)、中级、高级(含副高级、正高级)3个层级共5个等级,对应名称分别为技术员、助理工程师、工程师、高级工程师和正高级工程师,构建起从入门成长到行业领军的全周期人才培养通道。

《申报条件》结合智能网联新能源

汽车专业特点,设置破格晋升通道。针对在智能网联新能源汽车行业作出重大贡献的专业技术人才,明确中高级职称破格申报条件。除了奖项、标准以外,作为项目(技术)骨干,完成国家级智能网联新能源汽车领域技术项目1项以上,并通过相应行业主管部门认定或验收合格,或作为第一发明人,获得授权发明专利2项以上,并转化应用,取得显著经济效益和社会效益,可不受学历和任职年限限制,破格申报高级职称。

确中高
项、标
完成国
技术项
管部门
明人,
转化应
益,可
各申报

从申请人来看,中国华为在 2025 年以 7523 件 PCT 国际专利申请量位居榜首,保持了自 2017 年起的领先地位。

新华社记者 王露

长安汽车数智工厂 E518 系列新能源乘用车生产线技术改造项目环境影响评价公众参与征求意见稿公示
根据《环境影响评价公众参与办法》,现征求与项目环境影响有关的意见:1.环评报告书征求意见稿电子版全文和公众意见表下载链接:<https://pan.baidu.com/s/1gtN7IRpi84dV1-NPcIX1PA?pwd=y6e5>;提取码:y6e5。2.征求意见公众范围:可能受到项目影响的公众,对项目实施有意见和建议的公众。3.公众提出意见方式和途径:网络链接下载公众意见表并按要求填写后发送至建设单位或环评单位联系人邮箱,电话、电子邮件等方式实名反馈相关意见。4.公众提出意见起止时间:2026 年 3 月 9 日至 3 月 16 日。5.联系方式:建设单位:重庆长安汽车股份有限公司,陆工,023-67592362;环境影响评价单位:重庆港力环保股份有限公司,霍工,023-68616888。6.公众可通过电话、电子邮箱等方式向建设单位或环评单位索取纸质报告书。

律)律师事务所冯乔兵 印刷单位:重庆重报印务有限公司(地址:重庆市两江新区康泰路 99 号)

第二次登报公示

2.3 查阅情况

项目全文文本放置于建设单位办公室内,便于群众现场查阅对照。

2.4 公众提出意见情况

项目在 2026 年 3 月 9 日至 3 月 16 日,现场查阅办公室、联系人邮箱均未收到公众提出的意见,现场办公室也未收到公众邮寄的意见表,在此期间无公众对《重庆长安汽车股份有限公司长安汽车数智工厂 E518 系列新能源乘用车生产线技术改造项目环境影响报告书》提出意见。

3 报批前公开情况

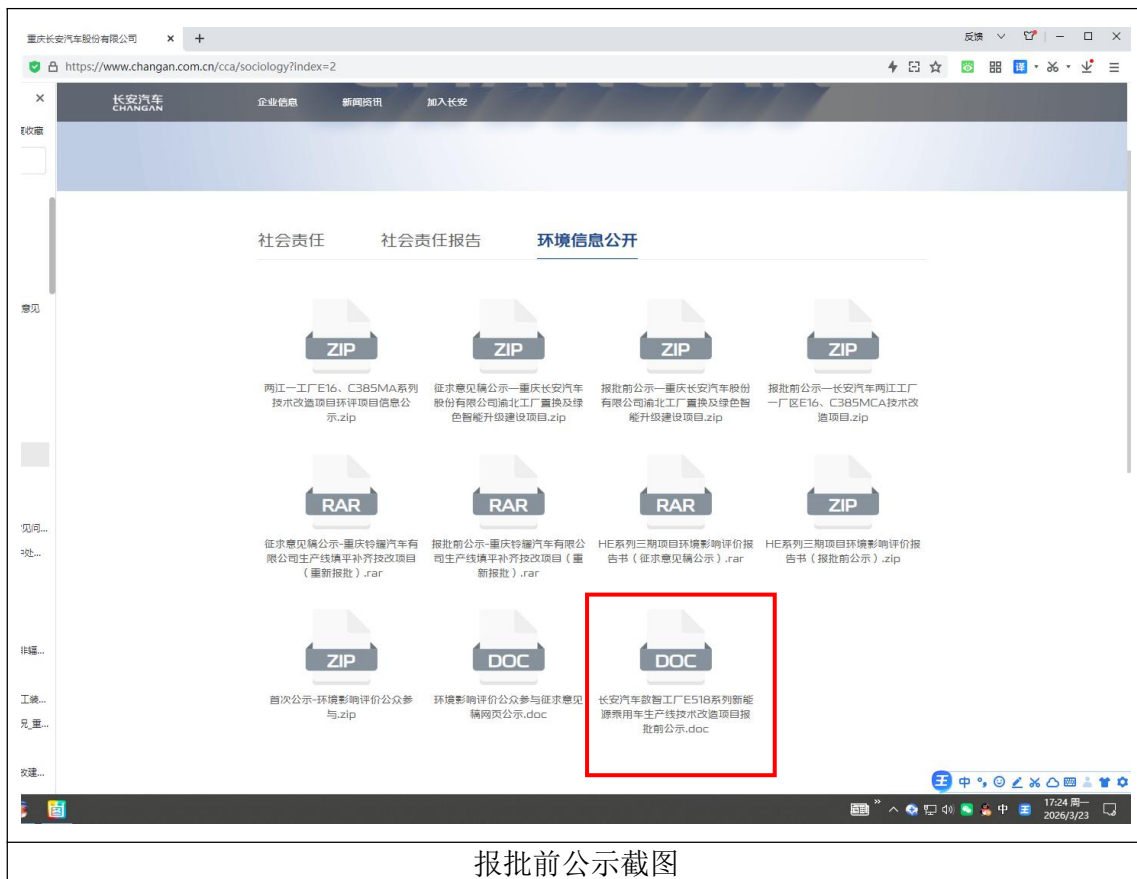
3.1 公开内容及日期

公开内容：公示内容为《长安汽车数智工厂 E518 系列新能源乘用车生产线技术改造项目环境影响报告书》及《长安汽车数智工厂 E518 系列新能源乘用车生产线技术改造项目环境影响评价公众参与说明》。

公开日期：2026 年 2 月 23 日至重庆市生态环境局作出审批决定前。

公示网站：重庆长安汽车股份有限公司企业网站

公示网络截图如下：



报批前公示截图

3.2 公开方式

网络公示地址：

<https://www.changan.com.cn/cca/sociology?index=2>。

4 其他公众参与情况

本项目网上公示、报刊公示期间，未收到公众反馈意见。

项目公示过程中没有公众对本项目的建设提出意见和想法，因此本次评价不进行深度公众参与调查。

5 公众意见处理情况

本项目在公示期间未收到公众意见，建设单位严格落实各项污染防治措施和环境风险防范措施，确保项目营运期达标排放。

6 其他

本项目环评报告全文本存档于重庆长安汽车股份有限公司现场办公室，报告纸质版 2 份和电子版光盘 1 份全部由建设单位设置的环保管理部门存档，可供项目实际运营期间查看。

附件：

1、公众参与承诺说明

重庆长安汽车股份有限公司
长安汽车数智工厂 E518 系列新能源乘用车生产线
技术改造项目
环境影响评价公众意见表

填表日期 _____ 年 月 日

项目名称	重庆长安汽车股份有限公司长安汽车数智工厂 E518 系列新能源乘用车生产线技术改造项目
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与环评无关的意见或者诉求不属于环评公参内容）</p>	<p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容）</p>
二、本页为公众信息（公众为公民的请填写以下信息）	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	xx 省 xx 市 xx 县（区、市）xx 乡（镇、街道）xx 村（居委会）xx 村民组（小区）
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)