

丰都游轮辅港至南天湖高速公路 环境影响评价公众参与说明

重庆丰湖高速公路有限公司

2026年2月



重庆丰湖高速公路有限公司
丰都游轮辅港至南天湖高速公路
环境影响评价公众参与承诺函

按照环境影响评价工作参与管理要求，重庆丰湖高速公路有限公司承诺如下：本单位已按照环境影响评价公众参与的相关要求开展丰都游轮辅港至南天湖高速公路公众参与工作，在环境影响报告书中充分吸纳了工程影响范围内有关单位、专家和个人的意见，并已将公众参与相关资料存档备查，开展丰都游轮辅港至南天湖高速公路环境影响评价公众参与说明的内容是客观的、真实的，本单位对环境影响评价公众参与说明的客观性和真实性负全部责任，愿意承担由于公众参与客观性和真实性引发的一切法律后果。

承诺单位：重庆丰湖高速公路有限公司



2020年 2月 1日

目 录

一、概述.....	2
二、首次环境影响评价信息公开情况.....	4
2.1 公开内容及日期.....	4
2.2 公开方式.....	4
2.3 公众意见情况.....	6
三、征求意见稿公示情况.....	7
3.1 公示内容及时限.....	7
3.2 公示方式.....	7
3.3 公众提出意见情况.....	13
四、其他公众参与情况.....	14
五、公众意见处理情况.....	17
5.1 公众意见概述和分析.....	17
5.2 公众意见采纳情况.....	17
5.3 公众意见未采纳情况.....	17
六、其他.....	18

一、概述

丰都游轮辅港至南天湖高速公路（以下简称“本项目”）是已纳入《重庆市综合交通运输“十四五”规划》（2021—2025年）和《重庆市高速公路网规划（2019-2035年）》。本项目的建设对落实党的十九大精神，开启建设“交通强国”新征程，推进“重庆市高速公路建设三年行动工作”，补充和优化重庆市高速公路网，加速构建“长江经济带”综合交通运输体系具有重要意义。本项目是连接长江水路港口、G5021高速、仙女山机场重要的连接线，便于构建水、陆、空一体化交通大格局；有助于推进渝东北城镇群的长江三峡游、文化观光游、和南天湖、仙女山的休闲度假游共同开发，助推大武陵山区旅游发展，实现共同富裕；更好的发挥丰都在重庆市国土空间规划中“承接一区，联动两群”的交通枢纽作用和沿江通道作用；对完善和优化重庆市渝东北区域高速公路网，提高相邻县区交通联络，提升路网通行保障能力，加强渝东北区域融合，实现城市板块互联互通，促进川渝东北城镇群空间格局建设，加速区域优质旅游资源开发，带动项目沿线经济发展具有重大意义。

本项目当前已取得重庆市发展和改革委员会的《关于丰都游轮辅港至南天湖高速公路前期工作有关意见的函》（渝发改交通函〔2024〕200号）和《关于丰都游轮辅港至南天湖高速项目核准的批复》（渝发改交通函〔2026〕61号），项目代码 2206-500230-04-01-885961，2025年12月30日取得了建设项目用地预审和选址意见书（用字第市政 500230202500006号）。

本项目按高速公路等级建设，路线全长 39.775km，其中丰都段 39.12km，武隆段 0.655km。采用双向四车道高速公路标准建设，路基宽度 25.5m，设计车速 80km/h。工程共设置主线桥梁 11654.3m/25 座(含互通主线桥)，隧道 13565m/8 座，互通式立交 4 座，分离式立交 1 处，匝道收费站 3 处，管理分中心 1 处、养护工区 1 处（养护工区、管理分中心及包鸾收费站同址合建），避险车道 1 处，该段不设隧道管理站和停车区，不设服务区。

本项目起于丰都县西侧双庙村附近，起点桩号 K0+000，设置青龙咀枢纽互通与石渝高速相接，向西南经双庙村，设置白庙隧道和龙洞湾隧道穿越山体到达世坪森林公园，随后向南经包鸾镇，于包鸾镇东侧设包鸾互

通，继续向西南设包鸾河刚构桥、华坪隧道到达方斗山北侧，路线在此转向东北走向，沿方斗山展线上坡，于千金槽设樱桃湾特长隧道，穿越方斗山并转向南向，于百果园出洞，随后一路南行，设百果园隧道、青龙湾刚构桥，抵达仙女湖镇，于仙女湖镇东南侧设仙女湖互通，最后继续南行，最终在野桃坝村路线转向东南，设郭家沟特大桥跨越郭家沟至武隆区，设南天湖互通连接线抵达南天湖国家旅游度假区，里程桩号 K39+875，推荐线路全长 39.775km。

本项目工程总投资 79.39 亿元，其中环保投资为 9653.4 万元。计划于 2025 年底工程动工，2028 年底竣工，建设总工期 3.0 年。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号），为使公众了解建设单位拟建项目情况，使该项目被公众认可、支持和配合项目的建设，建设单位按照上述文件要求在项目环境影响评价过程中开展了本项目环评公众参与工作。2025 年 1 月 10 日，建设单位（前期代理业主）在丰都县交通运输委员会网站进行了第一次网上公示，公示内容包括建设项目的名称、建设内容等基本情况，建设单位名称和联系方式，环境影响报告书编制单位的名称，公众意见表的网络链接，提交公众意见表的方式和途径等；在环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位于 2025 年 9 月 25 日~2025 年 10 月 15 日在丰都县交通运输委员会网站进行了第二次公示，公示内容包括工程概况、环评征求意见稿以及公众提出建议的方式等，公示方式如下：

1、网上公示：2025 年 9 月 25 日~2025 年 10 月 15 日在丰都县交通运输委员会网站上进行了网络公示。

2、现场张贴公示：仁和镇天宫村村委会公示栏及沿线农户进行张贴公示，同时将项目环评征求意见稿纸质版放置在建设单位办公室。

3、报纸公示：在公示期间 2025 年 10 月 10 日和 2025 年 10 月 13 日进行了两次报纸公示，让广大群众知晓项目情况。

项目在公示期间建设单位未收到其他公众来电、来函关于拟建项目的反馈意见。

本项目公众参与满足《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的相关要求。

二、首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

2025年1月10日，建设单位进行了第一次网络公示。公示内容包括：建设项目的名称、建设内容等基本情况；建设单位名称和联系方式；环境影响报告书编制单位的名称。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中的有关规定，第一次网络公示应在建设单位确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过其网络、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站进行。

2025年1月8日，建设单位基本确定了项目初步设计线路后要求开展环评相关工作，2025年1月10日进行了第一次网上公示；因此第一次网络公示的内容及时间符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中的相关要求。

2.2 公开方式

建设单位委托环评单位开展项目环评工作后7日内，于2025年1月10日在丰都县交通运输委员会网站进行了第一次网络公示。第一次网络公示截图见图2.2-1。

您当前所在位置: [首页](#) > [丰都县交通运输委员会](#) > [政务公开](#) > [法定主动公开内容](#) > [其他法定信息](#)

[索引号]	11500230008686350N/2025-00013	[发文字号]	无
[主题分类]	交通	[体裁分类]	公告公示
[发布机构]	丰都县交通运输委员会		
[成文日期]	2025-01-10	[发布日期]	2025-01-10

丰都县交通运输委员会关于丰都游轮辅港至南天湖高速公路环境影响评价公众参与第一次信息公示

丰都游轮辅港至南天湖高速公路环境影响评价工作已开始，根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令4号）的规定，按照公众参与的工作程序，现公告如下：

一、项目名称及概况

项目名称：丰都游轮辅港至南天湖高速公路

项目性质：新建

建设内容：拟建项目按高速公路等级建设，路线全长 39.777km，其中丰都段39.370km，武隆段 0.407km。采用双向四车道高速公路标准建设，路基宽度25.5m，设计车速80km/h。工程共设置主线桥梁12222m/26座（含互通主线桥），隧道14730/8座，互通式立交4座，分离式立交2处，匝道收费站3处。

线路走向：项目路线起于丰都县三合镇丰都站南侧，向东南经双庙村，于白庙村设置隧道至小屋基，继续向西南经王庙、龙洞湾、花地湾，于中碗场至包鸾镇，随后路线转向东南至胡家山，后转向东北傍坡布设至红花坡村东侧，隧道穿越方斗山至白果园村，后向南经木桶沟、生基湾、塘坎后到达仙女湖镇东侧，继续向南经李家湾、朱家湾、樱桃槽、野桃坝、郭家沟进入武隆区双河镇境内，在桥头设置南天湖互通，连接线至S203丰武县界。项目全长39.777km。

二、建设单位名称和联系方式

建设单位：丰都县交通运输委员会

联系人：谭老师

联系电话：023—70727179

三、环境影响报告书编制单位的名称

环评单位：重庆港力环保股份有限公司

联系人：帅老师

联系电话：023—68616888 邮箱：1085472463@qq.com

四、提交公众意见表的方式和途径

为了解公众对本项目的关心程度和所持态度以及公众关心的主要问题，听取公众对项目的意见和建议，使项目的设计建设更加合理和完善，期望有关公众积极参与本次公众调查。

本次公众参与的调查范围：受项目影响的居民、单位及专家。

本次公众参与调查的主要事项为：了解公众对环境现状的满意程度、对项目的了解程度、对项目建设的态度以及公众对项目的其他意见。

调查范围内的公众可以电话、传真、寄信或电子邮件等方式将填写的公众意见表提交建设单位，参与上述意见的调查。

五、公众参与意见表

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

丰都县交通运输委员会

2025年1月9日

文件下载

[丰都县交通运输委员会关于丰都游轮辅港至南天湖高速公路环境影响评价公众参与第一次信息公示.doc](#)

附件下载:

[丰都游轮辅港至南天湖高速公路环境影响评价公众意见表.doc](#)

扫一扫用手机打开当前页

第一次网络公示截图



2.3 公众意见情况

第一次网络公示期间，没有公众到建设单位及环评单位咨询，也没有公众来电及发邮件咨询提出任何环保问题。

三、征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

环境影响报告编制过程中，在环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位进行了第二次公示。

本次公示共包括三种形式：网络公示、建设项目所在地张贴公告和报纸公示。

第二次网络公示内容为建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响的概述；预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；环境影响评价结论要点；公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间。

张贴公示内容为：建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响的概述；预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；环境影响评价结论要点；公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间。

报纸公示内容为：建设项目情况简述、项目编制情况、公众查阅环境影响报告书全文的方式公众查阅环境影响报告书全文的方式；公众提出意见的方式和途径。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

环境影响报告编制过程中，在环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位在丰都县交通运输委员会网站进行了第二次公示。



[索引号]	11500230008686350N/2025-00550	[发文字号]	
[主题分类]	交通	[体裁分类]	公告公示
[发布机构]	丰都县交通运输委员会		
[成文日期]	2025-09-25	[发布日期]	2025-09-25

丰都游轮辅港至南天湖高速公路环境影响评价公众参与第二次信息公示

《丰都游轮辅港至南天湖高速公路环境影响报告书（征求意见稿）》已编制完成，根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的规定，按照公众参与的工作程序，现公告如下：

一、项目名称及概况

项目名称：丰都游轮辅港至南天湖高速公路

项目性质：新建

建设内容：拟建项目按高速公路等级建设，公路全长39.775km，其中丰都段39.12km，武隆段0.655km。采用双向四车道，路基宽度25.5m，设计车速80km/h。工程共设置主线桥梁11654.3m/25座（含互通主线桥），隧道13565m/8座，互通式立交4座，分离式立交1处，匝道收费站3处，管理分中心1处、养护工区1处（养护工区、管理分中心及包鸾收费站同址合建），避险车道1处，本项目不设隧道管理站和停车区，不设服务区。

线路走向：本项目起于丰都县西侧双庙村附近，起点桩号K0+000，设置青龙咀枢纽互通与G5021石渝高速相接，向东南经双庙村，向西南方向连续设置白庙隧道、龙洞湾隧道、世坪隧道，经三王庙、鸽子坝村至包鸾镇北侧的杨岭村，之后沿包鸾镇东侧通过，在郎家湾设置包鸾互通连接包鸾环线公路，服务于周边村镇，设置刚构桥跨越包鸾河后，路线转向东南设华坪隧道至胡家山，再以隧道形式穿越规划砂岩矿范围，后转向东北方向于红花坡东侧设置樱桃湾特长隧道穿越方斗山，在白果园村北侧出洞，之后向南经牛角尖、木桶沟，设置青龙湾刚构桥后，沿仙女湖镇东侧布线，设置仙女湖互通连接X001，服务于周边村镇，之后路线继续向南经花泉村、野桃坝村，设置大堡隧道后，向东南方向设郭家沟特大桥至武隆区，并设置南天湖互通连接至S205，抵达本项目终点南天湖国家旅游度假区，里程桩号K39+875，推荐线路全长39.775km。

二、环境影响报告书征求意见稿全文及公众意见表的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

链接：<https://pan.baidu.com/s/1rHx3vQxp85TFtw0cR4o3tQ>

提取码: fvfc

查阅纸质报告书的方式和途径: 在公示期限内公众可携带有效身份证至建设单位(平都大道东段267号421办公室)查阅建设项目纸质报告书。

三、建设单位名称和联系方式

建设单位: 丰都县交通运输委员会(前期代理业主)

联系人: 谭老师

联系电话: 023-70727179

四、环境影响报告书编制单位的名称

环评单位: 重庆港力环保股份有限公司

联系人: 帅老师

联系电话: 023-68616888 邮箱: 1085472463@qq.com

五、提交公众意见表的方式和途径

公众可以通过信函、传真、电子邮件、建设单位提供其他方式或通过当地环保主管部门或其他便利的方式提出意见,在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位,反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式。

公众提出意见的起止时间: 自本公示日起10个工作日。

丰都县交通运输委员会

2025年9月25日

丰都游轮辅港至南天湖高速公路

环境影响评价公众意见表

填表日期 年 月 日

项目名称	丰都游轮辅港至南天湖高速公路	
一、本页为公众意见		
与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见 (注:根据《环境影响评价公众参与办法》规定,涉及征地拆迁、财产、就业等与环评无关的意见或者诉求不属于环评公参内容)	(填写该内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容)	
二、本页为公众信息(公众为公民的请填写以下信息)		
姓名		
身份证号		
有效联系方式 (电话号码或邮箱)		
经常居住地址	省 市 县(区、市) 乡(镇、街道) 村(居委会) 村民组(小区)	
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)	

[文件下载](#)

丰都游轮辅港至南天湖高速公路环境影响评价公众参与第二次信息公示.doc

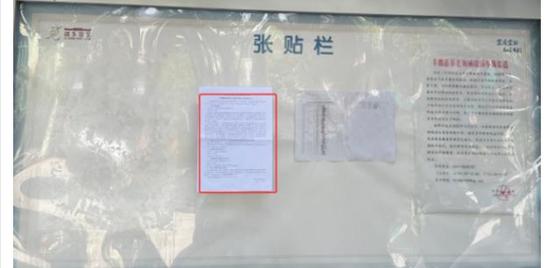
第二次网络公示截图

3.2.2 报纸

2025年10月,在进行第二次网络公示期间,建设单位分别于10月10日和10月13日进行了两次报纸公示。报纸公示截图见下图。

3.2.3 现场张贴

2025年9月~10月，在建设项目征求意见稿编制完成后，为使项目所在地的公众更好的了解项目，建设单位在沿线居民较为集中的村庄张贴公示，张贴公示内容与第二次公示内容一致，现场张贴公示照片见下图。

	
<p>丰都县三合街道公示</p>	<p>丰都县三合街道双庙村公示</p>
	
<p>丰都县包鸾镇政府公示</p>	<p>丰都县包鸾镇花地堡村公示</p>
	
<p>丰都县包鸾镇包鸾村公示</p>	<p>丰都县包鸾镇华坪村公示</p>
	
<p>丰都县包鸾镇红花坡村公示</p>	<p>丰都县包鸾镇百果园村公示</p>



3.3 公众提出意见情况

在环评报告征求意见稿公示期间，没有公众到建设单位和环评单位咨询，也没有公众来电咨询提出问题。

四、报批前公开情况

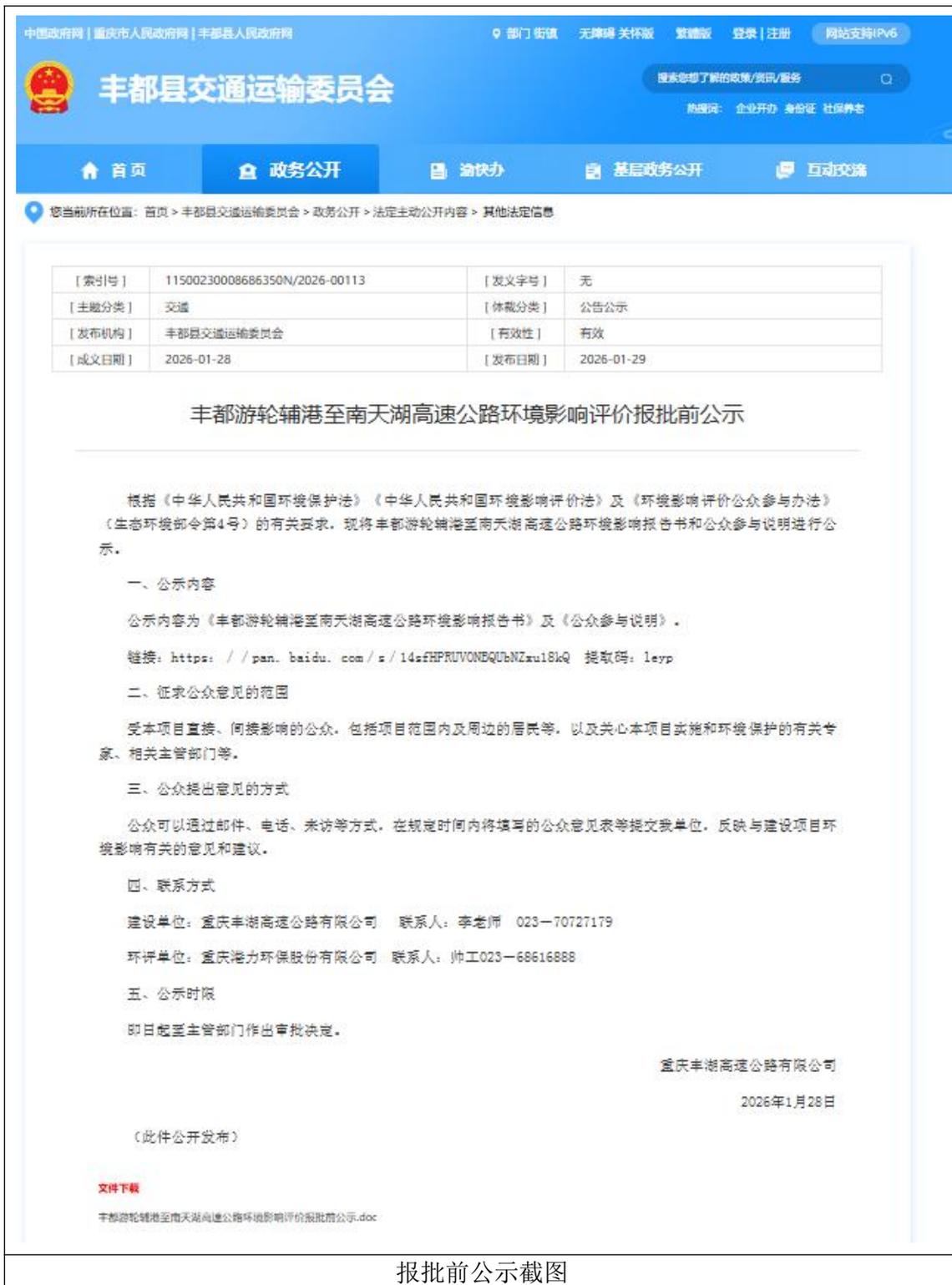
4.1 公开内容及日期

公开内容：公示内容为《丰都游轮辅港至南天湖高速公路环境影响报告书》及《公众参与说明》。

公开日期：2026年1月29日至主管部门作出审批决定前。

公示媒体：丰都县交通运输委员会官方网站

公示网络截图：



报批前公示截图

4.2 公开方式

网 络 公 示 地 址 :

http://www.cqfd.gov.cn/bm/jtj/zwgk_36090/fdzdgknr_36093/gggs/202601/t20260129_15364073.html。

五、其他公众参与情况

本次公众参与主要采用了网络公示、现场张贴公示和报纸公示等三种形式，未采用其他公众参与方式。

六、公众意见处理情况

6.1 公众意见概述和分析

项目在网络公示、报刊公示、现场张贴公示期间，没有公众到建设单位和环评单位咨询监督，也没有公众来电咨询提出环境问题。

6.2 公众意见采纳情况

两次公示期间，没有公众表示反对意见，没有公众提出建议。

6.3 公众意见未采纳情况

两次公示期间，没有公众表示反对意见，没有公众提出建议。

七、其他

按照环境影响评价公众参与相关法律法规和政策要求，建设单位在《丰都游轮辅港至南天湖高速公路环境影响报告书》编制过程中采用了网络公示、现场张贴公示和报纸公示等方式开展了公众参与活动。以上工作由重庆港力环保股份有限公司予以协助。

建设单位对本项目报刊公示当期原件、公告原件及公告张贴照片均进行了存档。