

重庆桃花溪建设项目管理有限公司

关于同意《渝昆高铁（九龙坡段）项目“三电迁改”220千伏圣敖南北线7号至8号等线路迁改工程环境影响报告表》

全本对外公开的确认函

重庆市生态环境局：

我公司委托重庆港力环保股份有限公司编制了《渝昆高铁（九龙坡段）项目“三电迁改”220千伏圣敖南北线7号至8号等线路迁改工程环境影响报告表》（以下简称《报告表》），我单位已对该报告进行审阅，对报告中的内容、数据进行核实，认可报告表中提出的环保措施，报告中不涉及国家机密、商业机密、个人隐私、国家安全、公共安全、社会安全和社会稳定等内容，我单位同意对《报告表》全文进行公示，并愿意承担环评文件带来的~~一切~~后果和责任。

确认方：重庆桃花溪建设项目管理有限公司（盖章）



2020年07月26日

建设项目环境影响报告表 (公示版)

项 目 名 称: 渝昆高铁(九龙坡段)项目“三电迁改”220 千伏

圣敖南北线 7 号至 8 号等线路迁改工程

建 设 单 位 (盖章): 重庆桃花溪建设管理项目有限公司



编制单位: 重庆港力环保股份有限公司

编制日期: 2023 年 11 月



一、建设项目基本情况

建设项目名称	渝昆高铁（九龙坡段）项目“三电迁改”220千伏圣敖南北线7号至8号等线路迁改工程		
项目代码	****_*****_**_*_*****		
建设单位联系人	****	联系方式	*****
建设地点	重庆市九龙坡区西彭镇玉凤村、团渡村，重庆市江津区双福街道		
地理坐标	圣敖6#~8#：起点（**度**分**秒，**度**分**秒） 拐点（**度**分**秒，**度**分**秒） 终点（**度**分**秒，**度**分**秒） 圣马7#~11#：起点（**度**分**秒，**度**分**秒） 终点（**度**分**秒，**度**分**秒）		
建设项目行业类别	55-161 输变电工程	用地（用海）面积（m ² ）/长度（km）	永久及临时占地面积约11000m ² ，其中塔基永久占地面积约1800m ² ，施工临时占地面积约9200m ² ；永久输电线路长2×2.44km
建设性质	☐ 新建（迁建） ☒ 改建 ☐ 扩建 ☐ 技术改造	建设项目申报情形	☒ 首次申报项目 ☐ 不予批准后再次申报项目 ☐ 超五年重新审核项目 ☐ 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	重庆市九龙坡区发展和改革委员会	项目审批（核准/备案）文号（选填）	九龙坡发改委投（2022）157号
总投资（万元）	3834	环保投资（万元）	18
环保投资占比（%）	0.5	施工工期	6个月
是否开工建设	☐ 否 ☒ 是：本项目于2022年10月开工，于2023年3月建成运行。已实施工程包括新建双回路架空线路2.44km，新建耐张角钢塔、钢管塔共计7基；拆除原双回路架空线路1.269km，拆除原角钢塔4基；调整原线路弧垂2.873km。鉴于本项目为基础设施建设项目，为配合渝昆高铁建设而实施迁改，且选址未涉及生态敏感区，项目工程行为未造成环境污染后果，依据《中华人民共和国行政处罚法》、《重庆市生态环境行政处罚裁量基准》等法律法规，重庆市九龙坡区生态环境保护综合行政执法支队依法对项目建设行为下发了不予行政处罚决定书（详见支撑性文件）。		
专项评价设置情况	电磁环境影响评价专项，根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020）要求，应设电磁环境影响专题评价。		
规划情况	无		
规划环境影响评价情况	无		
规划及规划环境影响评价符合性分析	无		

其他符合性分析	1.1 产业政策符合性 本项目为输变电工程，根据国家发展和改革委员会《产业结构调整指导目录》（2019 年修正）中内容，属于鼓励类别第四项电力“10 电网改造与建设，增量配电网建设”项目，符合国家产业政策要求。本项目已取得重庆市九龙坡区发展和改革委员会项目立项的批复：九龙坡发改委投〔2022〕157 号，详见附件 1。 本项目选址已取得重庆市九龙坡区规划和自然资源局《建设项目用地预审与选址意见书》（用字第市政 500107202200019 号）。因此，符合城乡规划要求，选址意见书见附件 2。根据项目选址意见书，本项目新建线路总长度约 $2 \times 1.73\text{km}$，未包含新建塔接回原有塔段及弧垂调整段长度，考虑新建塔接回原有塔段新建线路后，本项目实际新建线路总长度约 $2 \times 2.44\text{km}$，本次评价按实际建设内容开展调查与评价。 1.2 与“三线一单”符合性分析 根据《重庆市人民政府关于发布重庆市生态保护红线的通知》（渝府发〔2018〕25 号）等文件，对比九龙坡区、江津区生态保护红线分布图，本项目线路不涉及九龙坡区、江津区生态保护红线及一般生态空间，本项目与生态红线及一般生态空间位置关系见附图 7。 本项目为输变电工程，选址位于九龙坡区、江津区渝昆高铁沿线，根据叠图分析，本项目线路途经区域属于“九龙坡区重点管控单元-长江丰收坝九龙坡段”、“江津区重点管控单元-长江桥溪河”，均为重点管控单元。本项目不涉及优先保护单元，根据重庆市生态环境局关于印发《规划环评“三线一单”符合性分析技术要点（试行）》《建设项目环评“三线一单”符合性分析技术要点（试行）》的通知（渝环函〔2022〕397 号），本项目可不开展重点管控单元符合性分析。 1.3 与《输变电建设项目环境保护技术要求》（HJ 1113-2020）符合性分析 本项目为输变电线路工程，不涉及变电站部分建设，根据《输
---------	--

变电建设项目环境保护技术要求》(HJ1113-2020)要求,本项目选址选线符合性分析见下表。

表 1.3-1 选址选线符合性分析

《输变电建设项目环境保护技术要求》(HJ1113-2020)		本项目情况	符合性
选址选线	输变电建设项目选址选线应符合生态保护红线管控要求,避让自然保护区、饮用水源保护区等环境敏感区。确实因自然条件等因素限制无法避让自然保护区实验区、饮用水源二级保护区等环境敏感区的输电线路,应在满足相关法律法规及管理要求的前提下对线路方案进行唯一性论证,并采取无害化方式通过	本项目不涉及生态保护红线、自然保护区、饮用水源保护区等环境敏感区	符合
	同一走廊内的多回输电线路,宜采取同塔多回架设、并行架设等形式,减少新开辟走廊,优化线路走廊间距,降低环境影响	本项目选址选线充分配合高铁建设,充分考虑对周边居民和耕地的影响,不占用基本农田	符合
	原则上避免在0类声环境功能区建设变电工程	本项目不涉及0类声环境功能区	符合
	输电线路宜避让集中林区,以减少林木砍伐,保护生态环境	本项目选线已尽可能避开集中林区,线路施工过程中仅对少量低矮灌木、杂草、作物进行清理	符合

二、建设内容

地理位置	220kV 圣敖南北线 7#-8#迁改工程、220kV 圣马南北线 8#-10#迁改工程均位于九龙坡区西彭镇玉凤村、团渡村，江津区双福街道。地理位置见附图 1。
项目组成及规模	2.1 项目的由来和建设必要性 渝昆高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道之一，是“京昆通道”的重要组成部分，是重庆市重点建设项目之一。由于 220kV 圣敖南北线 7#~8#、220kV 圣马南北线 9#~10#段双回路架空线路跨越在建渝昆高铁，导线高度不满足高铁建设要求，严重影响高铁项目建设，因此需要实施本次迁改工程。 本次迁改工程由重庆市九龙坡区交通局办理立项，由重庆桃花溪建设项目管理有限公司负责实际建设，建成后已移交国网重庆市电力公司市区供电分公司运维。 2.2 评价思路 (1) 本项目为配合渝昆高铁项目而迁改，由于片区供电需求建成后即已投运，本次评价对施工期环境影响、采取的污染防治措施以及存在的环境问题进行回顾性调查评价，并根据调查存在的问题提出后续改进措施；结合线路已运行的特点，对沿线声环境影响采用实测现状数据进行评价，对运行期间电磁环境影响采用模型预测结合现状监测的方式进行评价。 (2) 本项目圣马南北线 7#~11#塔迁改段由于拆除塔施工要求，需要对原 4#~原 7#塔段导线放松后重新放紧，重新放紧后导线对地高度不变；圣敖南北线施工需要对原 4#~原 6#塔段、原 8#~原 10#塔段导线重新放紧，放紧段导线对地高度不变。由于以上段线路导线重新放紧后导线高度未发生变化，其环境影响与原有线路一致，且由于原有线路建设年代久远、塔形、断面等图纸资料缺失，无法采用模型预测该段环境影响，因此对重新放紧段线路（即弧垂调整段），本次评价采用实测数据进行评价。 (3) 本项目圣敖南北线已迁改完成投运，施工期间配套建设的临时线路目前已全部拆除，临时线路运行期间的电磁、噪声影响已消失，因此

本次评价不再对临时线路运行期间噪声影响,对临时线路运行期间电磁影响采用模型预测方式确定其影响程度,进行回顾性评价

(4) 结合本项目已建成的特点,重点对临时线路施工、拆除过程存在的环境问题、临时线路占地及生态恢复情况进行回顾性调查与评价。

2.3 项目建设情况

本项目共涉及 2 个线路迁改工程,分别为 220kV 圣敖南北线 6#~8#迁改工程、220kV 圣马南北线 7#~11#迁改工程。根据立项批复,本项目迁改线路新建永久铁塔 7 基,临时塔 10 基,新建线路 $2 \times 1.6\text{km}$, 立项批复的建设长度仅包括新建塔之间的线路长度,未包含新建塔接回原有塔段长度。考虑新建塔接回原有塔段新建线路后,项目实际新建线路 $2 \times 2.44\text{km}$,本次按实际建设长度进行评价。

由于在圣敖南北线迁改施工期间,敖山站、柏树堡站、双山站所有负荷仅依靠圣双南北线供电,正常运行情况下圣双南北线能够满足运行要求,圣双线重载 89%,但若圣双线发生线路故障,则会导致线路出现严重过载,或敖山 220kV 变电站、柏树堡 220kV 变电站、双山 220kV 变电站、220kV 重庆西牵引站全部失电。因此圣敖南北线迁改过程需要临时线路 1 条,保障施工期间供电,临时线路目前已拆除。

各线路建设规模如下:

(1) 永久线路

220kV 圣敖南北线 6#~8#迁改工程:①迁改线路起于圣敖南北线原 6#塔(此塔不动),止于圣敖南北线原 8#塔(此塔不动),拆除原 6#~8#架空线路约 $0.865\text{$

(2) 临时保供线路

新建临时保供线路 1 条，为单回路架空线路，新建临时线路起于原圣敖南北线 4 号塔(利旧)，止于圣敖南北线原 10 号塔(利旧)，长约 2.615km，新建杆塔 10 基 (L1~L10)，包括单回转角塔 8 基，单回直线塔 2 基。项目迁改示意图下图。

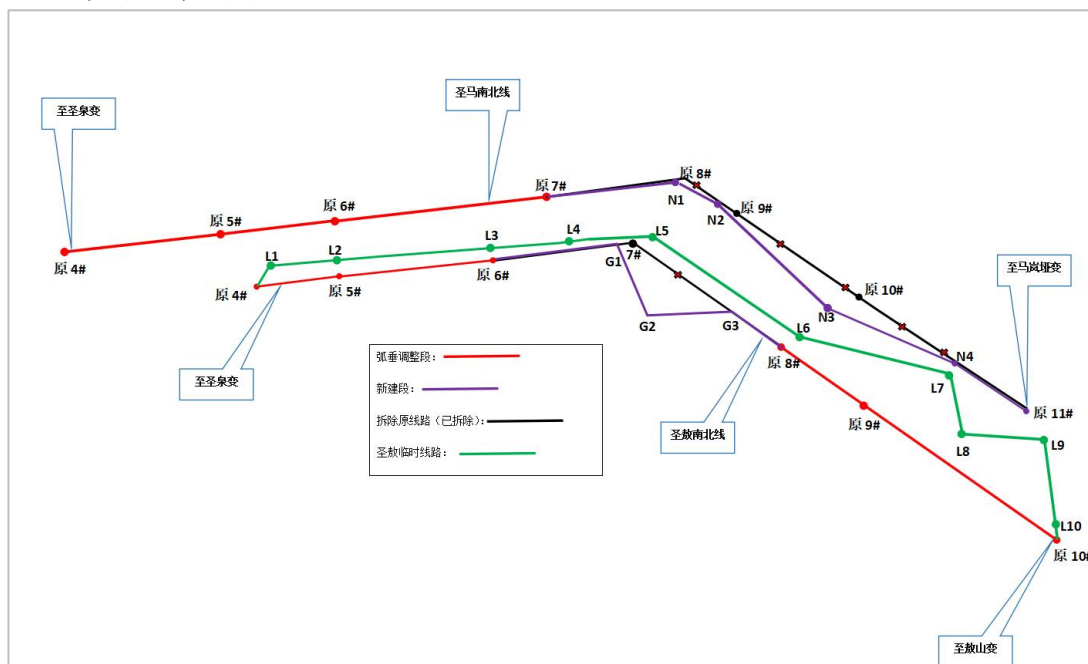


图 2.3-1 项目迁改示意图

根据现场调查，本项目于 2022 年 10 月实施迁改，目前已迁改完成。由于本项目为配合渝昆高铁建设而实施迁改，施工时间无法调整更改，因此导致建设单位无法在项目动工前及时办理环境影响评价相关手续。为此，建设单位积极与上级环境保护行政主管部门沟通，主动承认违法事实，同时委托我司补办

导线对地高度约 18m~36m，迁改完成后导线对地高度约 20m~36m，导线对地高度增加约 2m。

根据设计资料，本项目整体概况见表 2.3-1。

表 2.3-1 工程总体概况一览表

主体工程	220kV 圣敖南北线 6#~8# 迁改工程	线路起止点	迁改线路起于原圣敖南北线 6#塔（此塔不动），止于原 8#塔（此塔不动）
		新建线路长度	新建原 6#~G1~G2~G3~原 8#塔双回架空线路约 2×0.946km，新建双回耐张角钢塔 1 基、双回耐张钢管塔 2 基，利旧原有铁塔 2 基（原 6#、原 8#）。
		弧垂调整	调整圣敖南北线原 4#~原 6#、原 8#~原 10#弧垂约 1.558km，调整后导线对地高度不变
		拆除线路	拆除原 220kV 圣敖南北线 7#塔 1 基，拆除原圣敖南北线 6#~8#间双回架空线路约 0.865km
	220kV 圣马南北线 7#~11# 迁改工程	线路起止点	迁改线路起于圣马南北线原 8#塔（此塔不动），止于圣马南北线原 11#塔（此塔不动）
		新建线路长度	原 7#~N1~N2~N3~N4~原 11#架空线路约 2×1.494km，新建双回转角角钢塔 1 基、双回转角钢管塔 3 基

2.3.2 工程特性

本项目经济技术指标见下表统计。

表 2.3-2 线路主要经济技术指标

类别	技术指标		
工程名称	220kV 圣敖南北线 6#~8#迁改段	220kV 圣马南北线 7#~11#迁改段	圣敖临时保供线路
电压等级	220kV	220kV	220kV
线路长度	全线 2×2.504km，其中新建 2×0.946km，弧垂调整 2×1.558km	全线 2×2.809km，其中新建 2×1.494km，弧垂调整 2×1.315km	新建线路全长 2.615km
铁塔数量	新建 3 基，利旧 6 基	新建 4 基，利旧 5 基	新建铁塔 10 基
架设方式	双回架空线路	双回架空线路	单回架空线路
导线分裂数	四分裂	双分裂	四分裂
导线分裂间距	0.45	0.4	0.45
导线直径	0.0268	0.0536	0.0268
导线排列形式	逆相序垂直排列	逆相序垂直排列	单边挂线，垂直排列
下导线最低离地高度	约 17m（实测）	约 20m	约 21m
导线型号	4×JL/G1A-400/35 型钢芯铝绞线</		

圣敖南北线 10#塔附近。

（2）路径协议

本工程线路路径走向已经取得重庆市九龙坡区规划和自然资源局下发的《建设项目用地预审与选址意见书》（用字第市政 500107202200019 号）。见附件 2。

2.3.4 线路交叉跨越

根据设计及现场调查，圣敖南北线迁改线路跨越迁改高铁 1 处，10kV 线路 2 处，机耕道 3 处，弱电及通信线路 2 处，鱼塘 2 处。

圣马南北线迁改线路跨越迁改高铁 1 处，10kV 线路 3 处，机耕道 3 处，弱电及通信线路 10 处，鱼塘 2 处，房屋 2 处。

导线对地及交叉跨越物的最小距离设计单位按照《110kV～750kV 架空输电线路设计规范》（GB50545-2010）的要求进行设计，施工单位在建设过程中需保证项目线路导线与山坡、岩石、电力线、通信线、居民区、非居民区、等级公路、树木自然生长高度和街道行道树等被交叉跨越物的最小垂直距离满足《110kV～750kV 架空输电线路设计规范》（GB50545-2010）的相关要求。

表 2.3-3 线路主要交叉跨越一览表

线路	交叉跨越类型	跨越次数	备注
圣敖南北线迁改线路	在建高铁	1 次	架空线路高跨通过（G1~G2 档跨越）
	10kV	2 次	

根据《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB50545-2010)，不同地区导线的对地和交叉跨物距离取值见表 2.3-5。

表 2.3-5 220kV 架空送电线路交叉跨越要求

线路经过地区	最小垂直距离 (m)	与边导线的水平距离 (m)
建筑物	6	2.5 (无风情况)
居民区 (地面)	7.5	/
非居民区 (地面)	6.5	/
交通困难地区	5.5	/
高速公路和等级公路	8	/
铁路 (标准轨, 至轨顶)	8.5	/
电力线	4	/
通信线	4	/
对树木自然生长高度	4.5	/
对山坡、岩石 (步行可达)	5.5	/

2.3.5 导线选型

根据设计资料，本工程导线型号与原线路保持一致，圣敖南北线采用 4×JL/G1A-400/35 钢芯铝绞线，圣马南北线采用 2×JL/G1A-500/45 钢芯铝绞线。

2.3.6 杆塔类型

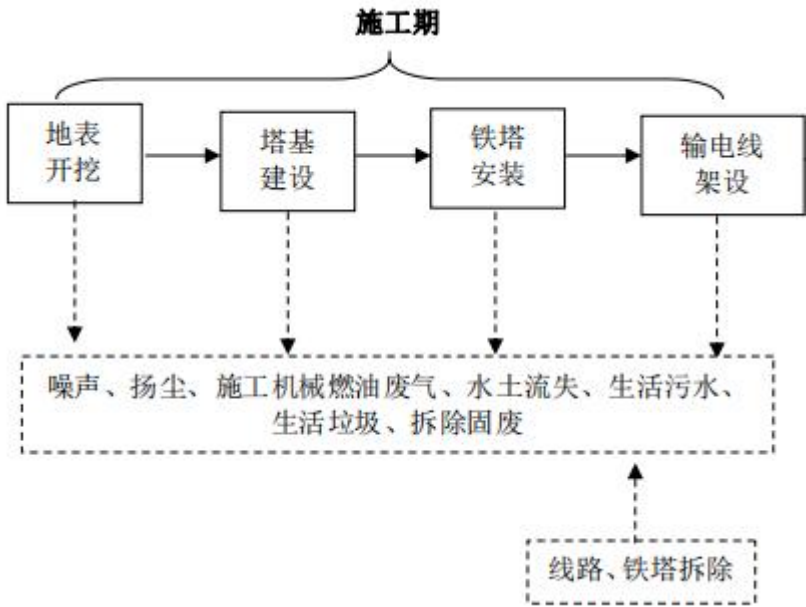
根据设计资料，本项目新建双回钢管塔共 7 基，利旧塔 11 基，本次迁改涉及铁塔情况详细见表 2.3-6，塔形图见附图 4。

表 2.3-6 本线路杆塔基本情况一览表						
项目	编号	杆塔型号	呼高 /m	数量	杆塔类型	备注
圣敖南北线 迁改工程	圣敖南北线 原 4#塔	220-GGT4-36	36	1 基	双回塔	利旧
	圣敖南北线 原 5#塔	220-YTZX-39	39	1 基	双回塔	利旧
	圣敖南北线 原 6#塔	220-YTZX-24	24	1 基	双回耐张钢管塔	利旧
	G1	220-KBS21TS-JC4-32	32	1 基	双回耐张钢管塔	新建
	G2	220-KBS21TS-JC4-32	32	1 基	双回耐张钢管塔	新建
	G3	220-KB21S-JC2-30	30	1 基	双回耐张角钢塔	新建
	圣敖南北线 原 8#塔	220-YTZX-39	39	1 基	双回塔	利旧
	圣敖南北线 原 9#塔	220-YTZX-42	42	1 基	双回塔	利旧
	圣敖南北线 原 10#塔	220-HB21S-SJC3-24	24	1		

	人工挖孔桩基础采用人工在天然土（岩）中直接挖成所需要的基坑，将钢筋骨架直接浇注于基坑内而成的基础，埋深较大，属深型基础。能充分利用原状土体的承载力高、变形小的特点。适用于一些荷载较大、地形较差的塔位。 2.4 断电方案 根据设计资料，经电力专业论证，圣敖南北线迁改期间需采取保电措施，修建临时保供线路一条，对南、北线进行轮停。圣马南北线无需建设临时线路。 圣敖南北线迁改施工具体停电方案如下： ①同停 220kV 圣敖南北线，断开 220kV 圣敖北线 4 号、10 号跳线，完成 220kV 圣敖北线 4 号、10 号与新建保电措施线路临时搭接，在搭接时需要对 4 号、10#塔加装临时拉线。完成后投运 220kV 圣敖北线。 ②停 220kV 圣敖南线，完成新建段杆塔组立及施工架线。 ③同停 220kV 圣敖南北线，拆除供电保障措施线路及 4 号和 10 号塔临时拉线，恢复 220kV 圣敖南线 4 号、10 号跳线，投运 220kV 圣敖南北线。
总平面及现场布置	2.5 工程占地及土石方量 （1）永久用地 根据设计资料及现场调查，本项目塔基总用地约 1800m²，用地类型主要为旱地、灌木林地、其他园地等。 （2）临时用地 1）临时线路塔基用地 本项目临时线路新建塔基约 10 基，塔基临时占地约 1000m²。 2）材料堆场设置 本项目施工过程设置了材料堆场约 17 处，其中永久线路材料堆场 7 处，临时线路 10 处，位于塔基四周施工区域，单个塔基施工材料堆场约 200m²，总面积约 3400m²，用地类型主要为旱地、灌木林地及其他园地。 3）牵张场设置 根据与施工单位调查核实，本项目施工过程设置了牵张场

	永久线路牵张场临时占地面积约 300m²，用地类型主要为旱地、农村道路。其中一处牵张场位于圣马南北线 N4 塔施工便道内，其占地计入便道占地。 临时线路设置牵场场各 1 处，其中 1 处于圣敖南北线 G1 塔共用，一处位于 L7 塔塔基附近，分别计入圣敖南北线牵张场及临时线路材料堆场占地。 4) 施工便道 圣马迁改线 N2 塔、N3 塔、N4 塔，圣敖迁改线 G2 塔、G3 塔，临时线路 L5 塔、L6 塔、L7 塔、L8 塔施工过程修建临时施工便道以连接塔基施工区及外部道路，施工便道占地类型主要为旱地、灌木林地及其他园地，便道临时占地总面积约 4500m²。 项目用地面积及类型详见表 2.5-1。
--	--

表 2.5-1		工程用地情况				单位: m ²
占地类型		用地性质	用地面积	位置		合计
永久用地	塔基用地	旱地	500m ²	圣马南北线	N2 号塔、N4 号塔、原 11#塔	约 1800m ²
				圣敖南北线	G1 号塔、原 5#塔	
		灌木林地	800m ²	圣马南北线	原 4#、原 5#塔、原 6#塔	
				圣敖南北线	原 4#塔、6#塔、8#塔、原 10#塔、G3 塔	
		其他园地	500m ²	圣马南北线	原 7#塔、圣马南北线新建 N1 塔、圣马南北线新建 N3 塔	
				圣敖南北线	原 9#、G2 塔	
临时用地	临时线路塔基用地	旱地	300m			

	运。
施工方案	2.6 施工组织 本项目施工期间主要工程行为主要为塔基用地、便道等区域平整开挖、塔基施工、组塔、原有线路拆除及架线等。施工流程见下图。  图 2.6-1 施工流程图 (1) 地表开挖 本项目采用商品混凝土，并由运输车送到塔位附近，少数由人力抬运到塔位，现场不设混凝土搅拌机。施工前期对塔基、施工便道等场地进行开挖平整。 (2) 塔基建设 本项目土方主要采用人工挖土的方式，采用人工挖孔桩基础。 (3) 铁塔安装 本项目采用分段分片吊装的方法安装，将吊端在地面分片组装好后，吊至塔上合拢，地线支架与最上段塔身同时吊装。塔吊先安装一半，再对另一半进行安装，后进行紧线和附件安装。 (4) 原线路拆除 拆除圣敖南北线原线路 6#~8#段、圣马南北线原 7#~11#段导线、铁塔及绝缘子等附属设施，塔基基础部分保留未拆。

	(5) 输电线架设 根据调查,本项目线路架设采用一牵二的架线方式,利用牵张场布置的牵张设备,一次牵引二根导线。 地线采用一牵一方式进行张力架设。 (6) 施工生产生活区 由于项目施工期较短且施工区域较为分散,项目施工期未设立施工营地,施工人员日常生活利用项目周边设施解决。 (7) 施工工期 本项目施工工期约 6 个月。 (8) 施工时序 1) 不停电作业: 施工新建铁塔基础,然后组塔,完成新建段线路施工架线。 2) 停电作业: 停电方案介绍见上述 2.3 章节介绍。
其他	无

三、生态环境现状、保护目标及评价标准

生态环境现状	本项目属于输变电工程，根据项目环境影响特点及《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020）相关要求，项目所在地环境质量现状重点评价电磁环境和声环境质量现状。 3.1 声环境质量现状 为了解项目区域声环境现状，我公司委托有监测资质单位于 2023 年 9 月 14 日对项目沿线声环境进行了现状监测。监测报告见附件。 3.1.1 监测布点及合理性分析 本项目两条永久线路路径较短，结合现场调查，线路沿线存在声环境敏感点 18 处，敏感目标所在区域涉及 1 类、2 类、4a 类声环境功能区。结合线路已建成特点，本次共设 15 个声环境监测点位，在典型敏感目标处、线路最不利影响处、弧垂调整段及原线路均匀布点。监测时，迁改线路正常运行。 具体监测点位及代表性见表 3.1-1。
--------	--

表 3.1-2 项目所在地环境噪声现状 单位: dB(A)

监测点位	昼间测量结果 (Leq)	夜间测量结果 (Leq)	评价标准	
			昼间	夜间
N1	48	40	60	50
N2	48	42	55	45
N3	49	42	55	45
N4	44	39	55	45
N7	52	44	55	45
N8	46	40	55	45
N9	42	37	55	45
N10	45	39	55	45
N11	46	40	55	45
N12	50	42	55	45
N13	49	39	55	45
N14	45	39	55	45
N15	46	39	55	45
N16	46	41	55	45

根据现状监测, 迁改线路沿线昼

	手续见支撑性文件附件 7。 根据建设单位介绍及现场调查，原 220kV 圣马南北线、220kV 圣敖南北线建成运行期间，未发现有环保投诉等环保遗留问题。 本次迁改施工过程拆除产生的铁塔、导线、金具及绝缘子等交由物资回收公司进行回收综合利用，临时线路及原线路塔基基础部分原地保留，施工过程无环境污染遗留问题。
生态环境 保护 目标	3.4 生态环境保护目标 根据现场调查，工程评价范围内不涉及生态保护红线、自然保护区、国家公园、自然公园、风景名胜区、文物古迹以及饮用水源保护区等生态敏感区。 3.5 电磁、声环境保护目标 根据现场调查，本项目实施迁改后，跨越敏感目标减少 2 处，环境敏感目标总体数量未增加。迁改后本项目跨越 4 处水塘（均为鱼塘或灌溉用途水塘）。 迁改后线路沿线环境保护目标统计见表 3.5-1 及附图 3。临时线路临时运行期间电磁、声环境敏感目标调查统计见下表 3.5-2。

七、结论

（1）评价结论

渝昆高铁（九龙坡段）项目“三电迁改”220千伏圣敖南北线7号至8号等线路迁改工程的建设符合产业政策、符合相关规划，符合相关管制规定要求。项目在切实落实本评价提出的环境保护措施后，污染物能够达标排放，电磁环境保护目标处满足相应标准限值要求，项目对周围环境的影响均可控制在国家标准允许的范围内。本评价认为，从环保角度项目建设可行。

（2）公众沟通情况

本项目采取了现场张贴公示、网络公示的方式开展了公众沟通，在公示期间未收到本项目建设相关的反馈意见。

渝昆高铁（九龙坡段）项目“三电迁改”220
千伏圣敖南北线 7 号至 8 号等线路迁改工程

电磁环境影响评价专题

（送审版）

建设单位：重庆桃花溪建设项目管理有限公司

评价单位：重庆港力环保股份有限公司

2023 年 10 月

