

重庆巫溪至巫山高速公路  
巫溪至大昌段环境影响评价  
公众参与说明

建设单位：重庆北新天晨建设发展有限公司

二〇二二年一月



# 概 述

## 1.1 工程概况

巫山和巫溪是重庆境内秦巴山区 5 个区县中的两个，由于受地形条件限制，交通基础设施还比较落后，生存环境相当恶劣，老百姓还生活在贫困线以下，为了落实国家扶贫开发政策，必须加快交通基础设施建设。巫溪至巫山高速公路是《重庆市秦巴山区交通扶贫规划（2012-2020 年）》的重点项目之一，本项目建成后将解决巫山 8 个乡镇 27 万人口、巫溪 4 个乡镇 8 万人口的出行，有利于改善民生，改变出行模式和生活方式，拉动地方经济发展，极大增强巫山、巫溪两地区域经济合作与开发。项目建设将全面促进秦巴山区扶贫开发，带动沿线地区的经济发展和脱贫致富，全面实现“四个全面”战略布局目标。

因此，重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段的建设对进一步完善了渝东北三峡库区、长江两岸的高速公路网，对实现“一带一路”和长江经济带国家战略，完善重庆市高速公路路网，增强高速公路有效供给，相邻区县间实现便捷联系，拓展巫山、巫溪、奉节旅游金三角，实现区域经济社会共同繁荣和秦巴山区脱贫致富是十分必要且紧迫的。

本项目为新建工程，路线起点位于巫大高速大昌互通处，经巫山县福田镇、巫溪县花台乡至巫溪县老城区，设置巫溪南互通与城区规划道路连接，终点止于巫溪县墨斗城附近，设墨斗枢纽互通与巫镇高速连接。路面为沥青混凝土路面，全线采用高速公路标准建设，设计速度 80km/h，路基宽度采用 25.5m。

拟建公路路线全长 32.078km。桥梁 6068.94m/20 座，其中特大桥 1110m/2 座，大桥 4958.94m/18 座。涵洞 151m/6 道。隧道 21606m/10 座，其中特长隧道 16022m/4 座，长隧道 2811.5m/1 座，中隧道 2622.5m/4 座，短隧道 150m/1 座。全线设置互通式立交 5 座，其中枢纽互通 1 座，一般互通 4 座；全线拟设置匝道收费站 3 处，服务区 1 处（预留加油站，单独环评，不含在本次环评报告中）。拟建项目共占地 2582.22 亩，永久占地 1315.17 亩，临时占地 1267.05 亩。全线拆除建筑物 5596m<sup>2</sup>。项目土石方开挖总量 656 万 m<sup>3</sup>，土石方回填总量 245 万 m<sup>3</sup>，弃渣总量 420 万

m<sup>3</sup>。本工程总投资 68.037 亿元。计划于 2021 年 12 月工程动工，2025 年 12 月底竣工，建设总工期 4 年。

## 1.2 项目环境影响评价工作过程

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目环境影响评价分类管理名录》和《重庆市环境保护条例》等有关法律和规定，本项目须进行环境影响评价，编制环境影响报告书。

2020 年 12 月重庆北新天晨建设发展有限公司委托我公司承担本项目环评报告书编制工作。接受委托后，评价单位组织相关技术人员对工程沿线环境进行实地踏勘，调查沿线的环境概况和主要环境保护目标，对本工程进行初步的环境现状调查和工程分析，制定了环评工作方案，进行了现状调查和资料收集等。经工程深化分析、委托进行环境现状监测、进一步现状调查及评价和影响预测分析，编制了《重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段环境影响报告书》。

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

2020 年 12 月 30 日 在 重 庆 巫 溪 网 站  
(<http://www.cqwxnews.net/Item/57352.aspx>)、2021 年 1 月 4 日在巫山网站  
([http://wushannews.com/html/2021-01/04/content\\_51208069.htm](http://wushannews.com/html/2021-01/04/content_51208069.htm))分别进行了第一次网上公示。

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第 4 号)中的有关规定,第一次网络公示应在建设单位确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内,通过其网络、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站进行。

2020 年 12 月 29 日,重庆北新天晨建设发展有限公司委托重庆华地资环科技有限公司承担重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段环境影响评价工作,确定环评编制单位后第 2 个工作日即开始进行第一次网上公示;因此第一次网络公示的内容及时间是符合《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第 4 号)中的相关要求。

### 2.2 公开方式

建设单位委托环评单位开展项目环评工作后 7 日内,分别在重庆巫溪网站  
(<http://www.cqwxnews.net/Item/57352.aspx>) 和 巫 山 网 站  
([http://wushannews.com/html/2021-01/04/content\\_51208069.htm](http://wushannews.com/html/2021-01/04/content_51208069.htm))分别进行了第一次网上公示。第一次网络公示截图见图 2.2-1 和图 2.2-2。



图 2.2-1 第一次网络公示截图 (1)



图 2.2-2 第一次网络公示截图（2）

## 2.3 公众意见情况

第一次网络公示期间，没有公众到建设单位及环评单位咨询，也没有公众来电及发邮件咨询提出任何环保问题。

## 3 征求意见稿公示情况

### 3.1 公示内容及时限

环境影响报告编制过程中，在环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位进行了第二次公示。

本次公示共包括三种形式：网络公示、建设项目所在地张贴公告和报纸公示。

第二次网络公示内容为建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响的概述；预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；环境影响评价结论要点；公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间。

张贴公示内容为：建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响的概述；预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；环境影响评价结论要点；公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间。

报纸公示内容为：建设项目情况简述、项目编制情况、公众查阅环境影响报告书全文的方式；公众提出意见的方式和途径。

### 3.2 公示方式

#### 3.2.1 网络公示

项目环评报告编制过程中，建设单位分别在项目所在地公共媒体网站—重庆巫溪网站（<http://www.cqwxnews.net/Item/66788.aspx>）和巫山网站（[http://www.wushannews.com/html/2021-11/01/content\\_51779707.htm](http://www.wushannews.com/html/2021-11/01/content_51779707.htm)）进行了第二次公示。第二次公示起止时间为2021年11月1日至2021年11月11日，第二次网络公示截图见图3.2-1和图3.2-2。



图 3.2-1 第二次网络公示截图 (1)



图 3.2-2 第二次网络公示截图（2）

### 3.2.2 报纸公示

2021 年 11 月，在进行第二次网络公示期间，建设单位分别于 11 月 3 日和 11 月 4 日进行了两次报纸公示。报纸公示截图见图 3.2-3 和图 3.2-4。

## “行业助考”形成产业链 招聘笔试“枪手”肆意横行

“××银行笔试发车！包进面试！100%一手题源答案……”眼下，正值秋季校园招聘旺季。不少企业出于疫情防控的需要，将笔试从线下改到线上进行。尽管招聘方事先强调，杜绝任何作弊行为，并要求打开电脑摄像头进行实时监控，但仍有付费“助考”在暗地里悄然滋生。

业务  
微博发布广告 笔试一场300

先后收到三家银行的在线笔试通知，应届生小雅心中欢喜，但更多的是忐忑。“这些银行的校园招聘向来都很严，竞争特别激烈，想进面试实在不是件容易的事。”为做准备，小雅在各大招聘网站搜索笔试攻略，却意外在网上发现了“秘密”，“本以为只是梳理总结往年题型，没想到还有人号称知道在线考试怎么‘钻空子’，可以提供付费‘助考’。”

小雅所说的“助考”，在校友圈子里并不少见。记者在微博上搜索“银行笔试”，结果看到多个账号公然发布“包进面试”的广告，并主动留下微信号或QQ号引人上钩。

“四大、交行、邮储、招商、兴业、电信、移动、联通、三桶油等国企，三年助考经验，包进面试，以往秋招春招100多场笔试题源记录验证，信譽第一……线上笔试抓住机会，花个几百进面试！”其中一个账号为博，博主特意将封面图片换成“广告”，打出业务咨询及联系方式。而近期的微博内容，也几乎都与当天的“笔试发车”有关。

“邮储银行有吗？”“有的，300，包进面。”记者添加博主微信好友并咨询后，对



方很快予以回复。

“笔试题没有考前答案，所有说考前答案的全是骗子。我们团队是研究过，3到5人同时做题，行测、申论、英语、计算机、英语、常识、EIQ，有什么做什么，每个人负责不同的模块，开考以后边做边发答案，速度肯定没问题。”对方信誓旦旦地表示，笔试正确率约80%，“别跟我吹别人能达到90%，说出来你信吗？每年考公后高分也就80，银行题目量大，一般人自己做基本上连零分都拿不到百分之三四十，扣掉的答案有抄上，包进面！”

手段  
介绍作弊方式 可以远程控制

记者在调查了解到，为避免求职者作弊，大多数企业已在考前明确告知纪律要求，如“考试全程不得使用QQ、微信等网络社交软件及手机交流信息，不要佩戴耳机”“该系统要求开启摄像头，对准面部，禁止替考”“限制切屏次数，切屏次数超过3次，将视为无效，取消本次考试成绩”“如发现摄像头晃动、麦克风静音或其他违反承诺的行为，将取消相应求职者录用资格”等。

不过，“助考”组织者显然有备而来。“笔试一般分为单选题和双机位，其中双机位的银行很少，90%的银行都是单机位。单机位时，摄像头只能拍到你的脸，拍不到你的手，手机放边上自己看。”说罢，对方还“贴心”地附上实物参考图片，以便直观了解手机和电脑屏幕的位置关系，“AI监考是个鸡肋，笔试做了上百场了，也没听说学生不会抄，从来没出过问题。”

在对方看来，即使是双机位，也不难应对。“手机只要放在盲区就行，可以把电脑垫高一点，这样一机位摄像头对准的就是你的头部，你的手可以自由活动。二机位

摄像头放身体右后方45度，作弊手机放在左手旁边，穿个大褂子，拉开拉链，用身体遮挡一下。”对方给你的示范和你真正看到的机位是有差别的，多练习几次。如果允许的话，就找朋友边上机答案。”

记者调查发现，这些“助考”组织者之所以“经验丰富”，原因之一在于“业务广泛”。“每年10月和4月分别是秋招和春招，其他时间我们主要做专业课考试。”现实中有人咨询兼职“助考”，对方发来多份高校期末考试的试卷，“可以告诉我你擅长的科目，普通本科卷子能做个80分就行，一场给300元。”

风险  
钱款有去无回 重则触犯法律

“包进面，不进全额退款。”尽管不少“助考”组织者都会给出承诺，但实际操作中，还是经常有求职者遭遇钱款有去无回的情况。“对方收了钱以后，很可能只是随便发来答案，然后利用拖延等方式向求职者勒索，自己就算发现被坑，也只能忍气吞声，毕竟这种行见不得光。”尽管“助考”广告诱人，但小雅深知其中陷阱重重，“像那些利用远程控制软件作弊的，越想越觉得可怕。”

日前，北京银保监局发布风险提示，提醒消费者远离屏幕共享骗局。北京银保监局表示，屏幕共享功能会把屏幕上显示的内容全部记录下来，并同步让对方看到，不法分子可以实时监控用户手机的所有操作，不仅包括输入密码、解锁的过程，还有网银显示短信、微信、其他APP推送的内容。

事实上，“助考”带来的潜在风险远不止于金钱上的损失或考试机会的浪费。记者了解到，尽管企业招聘考试通常并不属于法律规定的国家考试，但在考试作弊罪，同样将依法追究刑事责任。

据北京晚报

近期，万州警方反诈预警平台接连收到关于ETC诈骗的预警信息，一些市民群众也先后前往警方咨询，称收到了来自“中国ETC”“交警局”等机构关于ETC的业务提醒短信，短信内容含有不明网页链接，疑似诈骗短信。警方提醒市民，一定要当心。

一条逼真短信  
隐藏一起ETC诈骗

据介绍，10月中旬，万州罗田一车主黄某的手机上收到一条“交警局”发来的短信，称他的ETC账户将于第二天到期失效，须立即更新相关信息，否则将影响行程。因黄某平时经常使用ETC，担心失效会影响出行，故对此信息并未怀疑，点击短信内附带的链接，进入一个“中国ETC在线认证中心”的网站。

由于界面“非常正规”，黄某放松警惕，照着页面要求首先输入车牌号，点击进入验证，随后系统显示“您当前的ETC卡异常，请您绑定银行卡或信用卡重新签约快速通行”。接着，黄某又按要求一步步填

## 警方预警：谨防ETC诈骗

作，先后输入自己ETC绑定扣费的银行卡号、交易密码、账户余额、手机号后四位。很快，黄某收到对方发来的一条验证码，根据网页提示，将验证码输入后ETC等待解除。

“所幸当时路上突然闪过一个这些操作和平时警方宣传的诈骗信息不会有关联。”黄某想起，黄某立即向辖区派出所咨询报警。

民警表示，这是一起典型的ETC诈骗，黄某文明明告知黄某这是诈骗，并详细讲解其诈骗伎俩后，黄某顿时恍然大悟，决定庆幸不已，免了在接下来的几分钟内损失银行卡1万元钱。

何为ETC诈骗？  
警方揭秘诈骗伎俩

“这类诈骗迷惑性很高，骗子利用一个与官方网站仿真度极高的平台，冒充正规ETC渠道平台，然后把非正规链接上，让

车主掉进真假，一步步诱使其掉入陷阱。”张警官称，根据警方的调查发现，除了假冒“ETC中心”，骗子还会以“高速通行证中心”“车管中心”等名义，向广大车主“钓鱼”。

重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段环境影响评价公示

根据《环境影响评价公众参与办法》的规定，现将“重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段环境影响评价”进行公示，内容如下：1.项目名称及概要：项目名称：重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段；工程概要：路线起点位于巫山高速大昌互通处，经巫山县福田镇、巫溪县花台乡至巫溪县老城镇。路线全长32.078km。2.联系方式：建设单位：重庆北新天建设发展有限公司；联系人：肖先生；联系方式：13512306622。环评单位：重庆华地环保科技有限公司；联系人：王先生；联系方式：023-81925038；电子邮箱：W68332776@126.com。3.报告书查询：网络链接：http://www.cqwxnews.net/Item/66788.aspx。4.公示时间：自公示之日起10个工作日。

才能阻止其转账。

重庆晚报-上游新闻记者 彭光瑞  
通讯员 冯勤博

警方支招  
市民牢记两点  
即可远离诈骗陷阱

以ETC认证到期或失效为名，批量向市民发送钓鱼短信和链接，骗取车主输入银行卡密码等敏感信息，由于ETC一般与银行密切相关，所以遇到此类诈骗，受害人往往缺乏警惕，导致该类网络诈骗发案率较高。但市民牢记以下两点，即可有效防止受骗。

首先，凡是收到类似上述关于ETC短信内容，不要点击短信里的钓鱼链接，任何要求填写银行卡号、密码、验证码等重要信息的短信链接几乎都是骗子，收到此类可疑信息，市民务必要拨打官方电话核实，在官方引导下再进行处理。坚持一个原则：骗子冒充谁，你就去问真正的谁。

其次，ETC账户根本不存在过期失效一说，ETC车载设备的有效期为10年，到期时根本无需操作银行账户；ETC设备失效激活、系统升级等，也无需操作银行账户。

也就是说，当ETC卡片到期或存在挂失、遗失等情况时，ETC设备会被禁止支付，此时车主要做的是更换卡片后通过ETC合作方途径再次录入新卡信息，即可重新使用。因此，市民在办理ETC业务时，应直接到银行办理，如有疑问也可拨打银行官方热线电话，或去银行柜台办理。若不幸遭遇诈骗，及时拨打110报警。

|                                             |                            |
|---------------------------------------------|----------------------------|
| 13018333716<br>150223163856<br>023-65909440 | 重庆晚报-上游新闻记者 彭光瑞<br>通讯员 冯勤博 |
|---------------------------------------------|----------------------------|

## 今明阴雨继续 后天天气转好

本报讯（重庆晚报-上游新闻记者 石雪）近日，重庆的清晨由大雾开启，6点20分，市气象台发布大雾黄色预警信号。大雾过去，重庆各地以阴天为主，下午3点，各地没有雨水来扰，气温在16℃到20℃之间。

据市气象台预计，今明天我市持续阴雨天气，后天大部地区多云。

### 中心城区天气预报

今天：阴天有间断小雨，气温16℃-18℃。  
明天：阴天有间断小雨，气温16℃-19℃。  
后天：阴天转多云，气温16℃-22℃。

中国体育彩票七乐彩  
第21126期开奖公告  
本期开奖号码：7 8 1 9 6 2

中国体育彩票排列3  
第21292期开奖公告  
本期开奖号码：5 2 1

中国体育彩票排列5  
第21292期开奖公告  
本期开奖号码：5 2 1 2 8

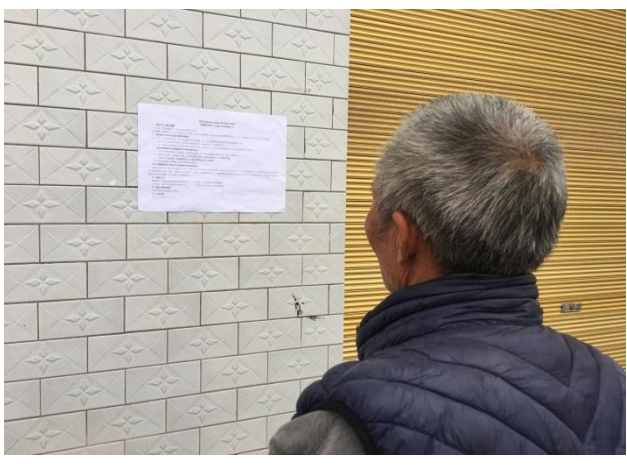
图 3.2-3 第一次登报公示截图

[illegible]

图 3.2-4 第二次登报公示截图

### 3.2.3 张贴公示

2021 年 11 月，在建设项目征求意见稿编制完成后，为使项目所在地的公众更好地了解本项目，建设单位在沿线部分居民点进行了张贴公示，张贴公示内容与第二次网络公示内容一致。现场张贴公示照片见图 3.2-5。

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |
| 巫山县双龙镇兴凤村现场公示                                                                       | 巫山县大昌镇营盘村现场公示                                                                        |
|  |  |
| 巫山县福田镇现场公示                                                                          | 巫溪县花台乡现场公示                                                                           |

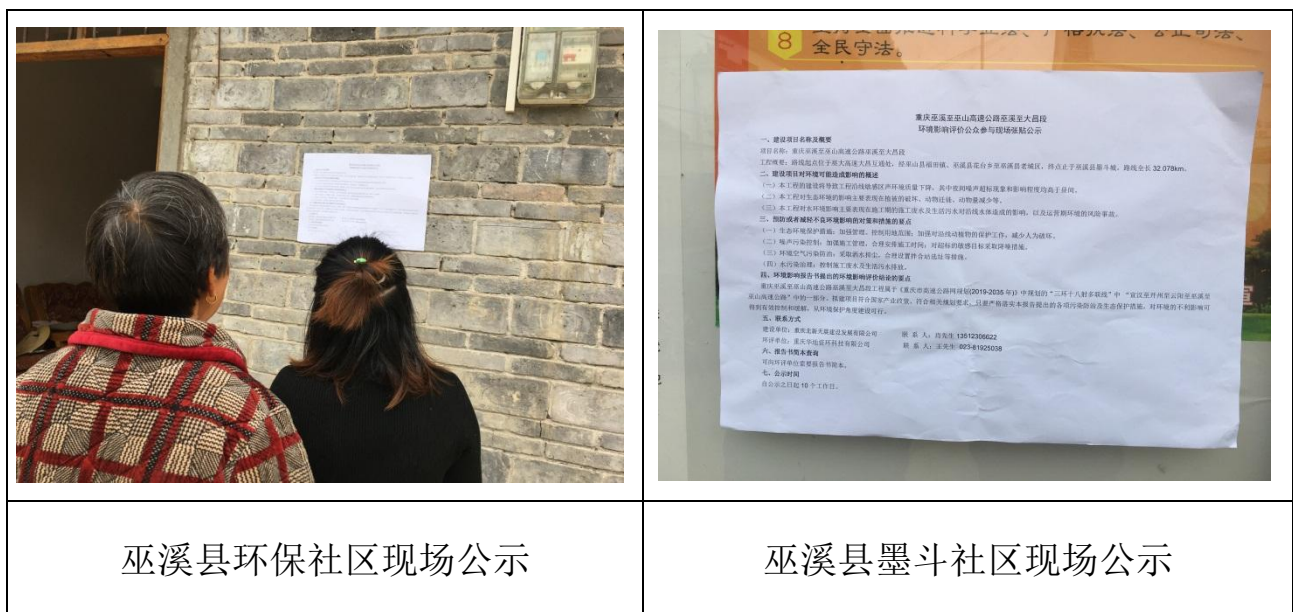


图 3.2-5 现场张贴公示

### 3.3 查阅情况

为方便公众查阅及索取报告书纸质版，特在重庆北新天晨建设发展有限公司和环评编制单位（重庆华地资环科技有限公司）设置了临时查阅点。

在报告书二次公示期间，没有公众到建设单位及环评单位查阅纸质版环评报告。

### 3.4 公众提出意见情况

在报告书二次公示期间，没有公众到建设单位和环评单位咨询监督，也没有公众来电咨询提出问题。

## 4 其他公众参与情况

本次公众参与主要采用了网络公示、现场张贴公示和报纸公示等三种形式，未采用其他公众参与方式。

## 5 公众意见处理情况

### 5.1 公众意见概述和分析

项目在网络公示、报刊公示期间,没有公众到建设单位和环评单位咨询监督,也没有公众来电咨询提出环境问题。

### 5.2 公众意见采纳情况

两次公示期间,没有公众表示反对意见,没有公众提出建议。

### 5.3 公众意见未采纳情况

两次公示期间,没有公众表示反对意见,没有公众提出建议。

## 6 报批前公开情况

### 6.1 公开内容及日期

依据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）等相关法律法规要求，建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

2022年1月，建设单位在报批前进行了报批前公示。公示内容包括报告书全文公示版、公众参与说明。

### 6.2 公开方式

项目环境影响报告书编制完成后，报批前建设单位在项目所在地公共媒体网站进行了报批前的全文公示。





图 6.2-1 报批前公示截图

## 7 其他

按照环境影响评价公众参与相关法律法规和政策要求，建设单位在重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段环境影响报告书编制阶段中采用了网络公示、现场张贴公示和报纸公示等方式开展了公众参与活动。以上工作由重庆华地资环科技有限公司予以协助。

建设单位对本项目报刊公示当期原件、公告原件及公告张贴照片均进行了存档。

## 诚信承诺

重庆市生态环境局：

我公司已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理建议，并按照要求编制了公众参与说明。

我公司承诺，本次提交的《重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由重庆北新天晨建设发展有限公司承担全部责任。

承诺单位：重庆北新天晨建设发展有限公司

承诺时间：2022年1月13日



## 9 附件

无