

渝武高速公路扩能（北碚至合川段）

环境影响评价

公众参与说明

建设单位：重庆中交渝武高速公路有限公司

二〇二〇年九月



目 录

1 概述	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	3
2.1 公开内容及日期	3
2.2 公开方式	3
2.3 公众意见情况	4
3 征求意见稿公示情况	5
3.1 公示内容及时限	5
3.2 公示方式	5
3.3 查阅情况	11
3.4 公众提出意见情况	11
4 其他公众参与情况	12
5 公众意见处理情况	13
5.1 公众意见概述和分析	13
5.2 公众意见采纳情况	13
5.3 公众意见未采纳情况	13
6 报批前公开情况	14
6.1 公开内容及日期	14
6.2 公开方式	14
7 其他	15
8 诚信承诺	16
9 附件	17

1 概述

渝武高速公路扩能项目（北碚至合川段）是重庆市规划“三环十二射七联线”主骨架高速公路网中重要的射线之一，也是《重庆市“十三五”综合交通规划》中的公路重点建设项目。本项目的建设对适应国家推动长江经济带重大发展战略，进一步缩小西部地区与东部地区差距，落实习近平总书记对重庆提出的“两点”“两地”定位和“四个扎实”要求，改善地区行车条件，提高服务水平，促进交通安全，建成西南地区综合交通枢纽、加快渝北片区旅游资源开发、打好“三大攻坚战”，实施“八项行动计划”，都具有非常重要的意义。

2018年5月，重庆市发展和改革委员会以渝发改交函[2018]140号文同意本项目开展前期工作；重庆市交通局委托重庆市交通规划勘察设计院于2017年10月完成了本工程的可行性研究报告；2019年委托中交第一公路勘察涉及研究院有限公司承担了本项目的两阶段初步设计工作。

本项目路线起点位于渝武高速蔡家立交之后的K15+699处，终点止于枫木村与规划合川入城大道（城市道路）顺接，主线全长36.087km；澄江支线起点位于主线K35+048.467梁家河村山梁，终点止于大庆沟附近，路线全长2.6km。项目全线采用高级公路标准建设，路面均为沥青混凝土路面，其中高速公路主线新建段设计速度100km/h、主线旧路改建段采用80km/h，主线新建段路基宽度采用33.5m、主线旧路改建段为41.5m；澄江支线设计速度为100km/h，路基宽度采用26m。

主线桥梁12170.5m/23座（含主线互通桥），其中特大桥2827.3m/2座，大中桥9343.2m/21座；涵洞12道；隧道13885m/5座，其中特长隧道9644m/2座，长隧道4003m/2座；短隧道238m/1座。澄江支线推荐方案（L）路线全长2.6公里，桥梁1026m/1座，其中特大桥1026m/1座，涵洞2道。全线共设主线收费站2处、匝道收费站5处，同时设置停车区1处，管理分中心1处，养护工区1处、隧道管理站3处和隧道变电所5处；全线设置互通式立交6座，其中枢纽互通2座，一般互通4座；拟建项目共占地470.32hm²，永久占地314.91hm²，临时占地155.41hm²。全线拆除建筑物75806m²。项目土石方开挖总量1164.22万m³，土石方回填总量452.24万m³，弃渣总量711.98万m³。本工程总投资111.3132亿元。计划于2020年12月工程动工，2024年12月底竣工，建设总工期4.0年。

2019年8月5日，重庆市交通局委托招商局重庆交通科研设计院有限公司开展该项目的环境影响评价工作；2020年3月重庆中交渝武高速公路有限公司成立，负责渝武高速公路扩

能项目（北碚至合川段）后续建设及运营工作，本项目实际建设单位为重庆中交渝武高速公路有限公司。

环评单位接受委托后，组织有关专业人员赴现场进行踏勘、资料收集，并对照《环境影响评价技术导则》的要求，编制完成《渝武高速公路扩能（北碚至合川段）环境影响报告书》。同时根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），为使公众了解建设单位拟建项目情况，使该项目被公众认可、支持和配合项目的建设，建设单位按照上述文件要求在项目环境影响评价过程中开展了本项目环评公众参与工作，于2019年8月12日采用网络公示的形式进行第一次公示；2020年4月15日~2020年4月27日采用张贴公告、网络公示、都市热报刊登的形式同步进行了第二次公示，提供了查阅环境影响报告书征求意见稿查的方式和途径，并在此基础上编制了《渝武高速公路扩能（北碚至合川的）建设项目公众参与说明》。

两次公示期间，建设单位均未受到公众对本项目在环境影响方面的意见。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

2019年8月12日，建设单位进行了第一次网络公示。公示内容包括：建设项目的名称、建设内容等基本情况；建设单位名称和联系方式；环境影响报告书编制单位的名称；公众意见表的网络链接；提交公众意见表的方式和途径。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中的有关规定，第一次网络公示应在建设单位确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过其网络、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站进行。

2019年8月5日，重庆市交通局委托招商局重庆交通科研设计院有限公司承担渝武高速公路扩能（北碚至合川段）环境影响评价工作，确定环评编制单位后第6个工作日即2019年8月12日进行了第一次网上公示；因此第一次网络公示的内容及时间是符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中的相关要求。

2.2 公开方式

建设单位委托环评单位开展项目环评工作后7日内，于2019年8月12日在重庆市交通局（<http://jtj.cq.gov.cn/>）进行了第一次网络公示。第一次网络公示截图见图 2.2-1。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

环境影响报告编制过程中，在环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位进行了第二次公示。

本次公示共包括三种形式：网络公示、建设项目所在地张贴公告和报纸公示。

第二次网络公示内容为建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响的概述；预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；环境影响评价结论要点；公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间。

张贴公示内容为：建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响的概述；预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；环境影响评价结论要点；公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间。

报纸公示内容为：建设项目情况简述、项目编制情况、公众查阅环境影响报告书全文的方式公众查阅环境影响报告书全文的方式；公众提出意见的方式和途径。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

项目环评报告编制过程中，建设单位于 2020 年 4 月 15 日在重庆市交通局（<http://http://jtj.cq.gov.cn/>）进行了第二次网络公示。第二次公示起止时间为 2020 年 4 月 15 至 2020 年 4 月 27 日，第二次网络公示截图见图 3.2-1。

重庆市交通局网站为重庆市交通行业的权威网站，关于重庆市重点交通建设等相关内容均可通过该网站进行查询，其传播范围广。



图 3.2-1 第二次网络公示截图

3.2.2 报纸

2020 年 4 月，在进行第二次网络公示期间，建设单位分别于 4 月 21 日和 4 月 22 日进行了两次报纸公示。报纸公示截图见图 3.2-2 和图 3.2-3。





图 3.2-3 第二次登报公示截图

3.2.3 张贴

2020年4月，在建设项目征求意见稿编制完成后。为使项目所在地的公众更好地了解本项目，建设单位在沿线部分村庄张贴公示，张贴公示内容与第二次网络公示内容一致。现场张贴公示照片见图 3.2-4。

3.2.3-1 现场公示照片



北碚区蔡家岗镇三溪村现场公示



北碚区施家梁镇现场公示



北碚区澄江镇上马台村现场公示



合川区草街街道大庙村现场公示



合川区草街街道枫木村现场公示

3.3 查阅情况

为方便公众查阅及索取报告书纸质版，特在重庆市交通局和环评编制单位（招商局重庆交通科研设计院有限公司）设置了临时查阅办公室。

在报告书二次公示期间，没有公众到建设单位及环评单位查阅纸质版环评报告。

3.4 公众提出意见情况

在报告书二次公示期间，有5位民众打电话给环评单位咨询项目澄江支线开工时间以及澄江支线的设置情况，没有其他公众到建设单位和环评单位咨询监督，也没有公众来电咨询提出问题。

4 其他公众参与情况

本次公众参与主要采用了网络公示、现场张贴公示和报纸公示等三种形式，未采用其他公众参与方式。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

项目在网络公示、报刊公示期间，没有公众到建设单位和环评单位咨询监督，也没有公众来电咨询提出环境问题，有 5 位民众打电话给环评单位咨询项目澄江支线开工时间以及澄江支线的设置情况。

5.2 公众意见采纳情况

两次公示期间，没有公众表示反对意见，没有公众提出建议。

5.3 公众意见未采纳情况

两次公示期间，没有公众表示反对意见，没有公众提出建议。

6 报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

2020年9月17日，建设单位在报批前进行了报批前公示。

公示内容包括报告书全文公示版、公众参与说明和公众提出意见的方式和途径。

6.2 公开方式

项目环境影响报告书编制完成后，在报批前建设单位于2020年9月17日在重庆市交通局（<http://www.cqjt.gov.cn/>）进行了报批前的全文公示。

重庆市交通局网站为重庆市交通行业的权威网站，关于重庆市重点交通建设等相关内容均可通过该网站进行查询，其传播范围广。



图 6.2-1 报批前公示截图

7 其他

按照环境影响评价公众参与相关法律法规和政策要求，重庆市交通局/重庆中交渝武高速公路有限公司在渝武高速公路扩能（北碚至合川段）工程环境影响报告书编制阶段中采用了网络公示、现场张贴公示和报纸公示等方式开展了公众参与活动。以上工作由招商局重庆交通科研设计院有限公司予以协助。

建设单位对本项目报刊公示当期原件、公告原件及公告张贴照片均进行了存档。

诚信承诺

重庆市生态环境局：

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《渝武高速公路扩能（北碚至合川段）》环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《渝武高速公路扩能（北碚至合川段）环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由重庆中交渝武高速公路有限公司承担全部责任。

承诺单位：重庆中交渝武高速公路有限公司

承诺时间：2020年9月21日



9 附件

无