

渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）
环境影响评价公众参与说明



建设单位：重庆市交通局

2020年4月

诚信承诺

重庆市生态环境厅：

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由重庆市交通局承担全部责任。

承诺单位：重庆市交通局

承诺时间：2020年4月30日



目 录

1 概述	1
1.1 工程基本情况.....	1
1.2 环评委托情况.....	2
1.3 公参开展情况.....	2
2 首次环境影响评价信息公开情况	3
2.1 公开内容及日期.....	3
2.2 公开方式.....	3
2.3 公众意见情况.....	3
3 征求意见稿公示情况	5
3.1 公示内容及时限.....	5
3.2 公示方式.....	5
4 公众意见处理情况	10
5 公众参与“四性”分析	11
6 附件	12

1 概述

1.1 工程基本情况

渝湘高速公路是国家高速公路网“71118”规划的第7纵线包头-茂名高速公路G65的一段，也是重庆市规划的“三环十二射七联线”主骨架高速公路网中重要射线之一，是重庆通往东南沿海的主要通道。设计速度为80km/h，路基宽度24.5m。全线贯通不到8年，现有道路通行能力已经不能满足日益增长交通需求。根据2018年1月交通量统计，渝湘高速公路巴南至南川段交通量约38000~45000pcu/d，已经超过设计服务水平；而夏季避暑出行高峰，处于常态拥堵状态，根据2018年7月暑期交通量统计，主城至南川段平均交通量为47791pcu/d，南川至武隆段交通量为33014pcu/d；因此本项目首要目的就是缓解渝湘高速公路日益增长的交通压力，特别是巴南至南川段已经不堪重负，急需寻找新的高速公路通道，保障东南方向大通道的畅通。特别是在重庆作为网红城市，入境游保持高增长，位列全球发展最快的10个旅游城市榜首的大背景下，对渝湘高速公路的扩能有着迫切的需求。

本项目为渝湘高速公路扩能巴南至彭水段的第三标：武隆至彭水段，项目起点设中咀枢纽互通与规划的武道高速相交，项目终点顺接彭酉高速路，本项目作为渝湘高速的扩能线，对于进一步优化路网布局，完善高速公路网络，缓解渝湘高速的交通压力，将重庆建成西南地区综合交通枢纽，加快巴南、南川、武隆、彭水等区县旅游资源一体化开发等具有重要意义。

重庆市交通规划勘察设计院2019年4月完成了《渝湘高速公路扩能（巴南至彭水段）工程可行性研究报告》，2019年12月重庆市发展和改革委员会以渝发改交[2019]1035号文批复了该项目的可行性研究报告；2019年9月，重庆市交通规划勘察设计院完成了《渝湘高速扩能工程武隆至彭水段初步设计》，2019年12月重庆市交通局[2019]78号文批复了该项目的初步设计。

本项目项目起于武隆中咀乡中兴村南侧岩洞坪附近，起点接渝湘高速公路扩能巴南至武隆段终点，里程桩号K134+900，设中咀枢纽互通与规划的武道高速相交后，然后穿东山隧道（4866m）及花园隧道（3057m）至江口镇两河口，向东跨乌江后至贾家岩脚，通过彭水特长隧道（11128m）至彭水靛水酒厂，经彭水顺通驾校靛水训练场南侧，至柏林坡后终点顺接于彭酉高速路K15+270处，终点桩号K160+582.254，路线全长25.682km。

项目全线设置桥梁2780.8m/4座，其中特大桥1830m/1座，大桥950.8m/3座；隧道20283m/4座，其中特长隧道19057m/3座，长隧道1226m/1座，无中、短隧道；设中咀枢纽互通立交与

拟建武道高速公路相接。项目无服务区及收费站，全线设彭水隧道管理所 1 处。本项目总占地为 102.30hm²，其中永久占地 43.67hm²、临时占地 58.63hm²，武隆区占地 76.99hm²、彭水县占地 25.30hm²；工程总挖方 649.21 万 m³（含表土剥离 27.14 万 m³），填方 138.83 万 m³（含表土回覆 27.14 万 m³），弃方 510.38 万 m³。

工程总投资 56.859 亿元。计划于 2020 年 6 月开工，2026 年 6 月建成通车，建设工期 6 年。

1.2 环评委托情况

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》和《重庆市建设项目环境保护管理规定》等有关法律和规定，本项目须进行环境影响评价，编制报告书。

2020 年 1 月 16 日，重庆市交通局委托招商局重庆交通科研设计院有限公司开展该项目的环评工作。环评单位接受委托后，组织有关专业人员赴现场进行踏勘、资料收集，并对照《建设项目环境影响评价技术导则》的要求，编制完成《渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）环境影响报告书》。

1.3 公参开展情况

按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求，建设单位在委托环评单位（招商局重庆交通科研设计院有限公司）开展该工程的环境影响评价工作后 7 个工作日内采用网络公示的形式进行公众参与第一次公示，公示开始时间为 20120 年 1 月 20 日。

2020 年 3 月完成《渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）环境影响报告书（征求意见稿）》后，建设单位采用张贴公告、网络公示、都市热报登报的形式同步进行了公众参与第二次公示，提供了查阅环境影响报告书征求意见稿的方式和途径，并在此基础上编制了《渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）建设项目公众参与说明》。征求意见稿征求公众意见时间为 2020 年 3 月 31 日~2020 年 4 月 14 日。

两次公示期间，建设单位均未收到公众对本项目在环境影响方面的意见。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

2020年1月20日，建设单位在重庆市交通局（<http://jtj.cq.gov.cn>）上进行了第一次环评信息公示。公示内容包括：建设项目名称及概要、建设单位的名称和联系方式、环境影响评价机构的名称和联系方式、环境影响评价的工作程序和主要工作内容、征求公众意见的主要事项、公众提出意见的主要方式等内容。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中的有关规定，第一次网络公示应在建设单位确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过其网络、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站进行。

2020年1月16日，重庆市交通局委托招商局重庆交通科研设计院有限公司开展该项目的环境影响评价工作，2020年1月20日建设单位即进行了第一次网上公示；因此第一次网络公示的内容及时间是符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中的相关要求。

2.2 公开方式

建设单位委托环评单位开展项目环评工作后7日内，于20120年1月20日在重庆市交通局（<http://jtj.cq.gov.cn>）上进行了第一次网络公示。第一次网络公示截图见图2.2-1。

2.3 公众意见情况

第一次网络公示期间，没有公众到建设单位及环评单位咨询，业没有公众来电及发邮件咨询提出任何问题。



图 2.2-1 第一次网络公示截图

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

环境影响报告编制过程中，在环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位进行了第二次公示。本次公示共包括三种形式：网络公示、报纸公示和建设项目所在地张贴公告。

第二次网络公示内容为建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响的概述；预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；环境影响评价结论要点；公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间。

张贴公示内容为：建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响的概述；预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；环境影响评价结论要点；公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间。

报纸公示内容为：建设项目情况简述、项目编制情况、公众查阅环境影响报告书全文的方式公众查阅环境影响报告书全文的方式；公众提出意见的方式和途径。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位于 2020 年 3 月 31 日在重庆市交通局公开网站 (<http://jtj.cq.gov.cn>) 进行了第二次网络公示。第二次公示起止时间为 2020 年 3 月 31 日至 2020 年 4 月 14 日，公示时间共 10 个工作日。第二次网络公示截图见图 3.2-1。

重庆市交通局网站为政府权威网站，关于重庆市重点交通建设等相关内容均可通过该网站进行查询，其传播范围广。

3.2.2 报纸

在第二次网络公示期间，建设单位按照《环境影响评价公众参与办法》要求在当地“都市热报”纸质媒体上进行了登报信息公示，公示次数为 2 次，其中，公示时间分别为 2020 年 4 月 7 日和 200 年 4 月 9 日，登报公示间隔时间在 10 个工作日内。报纸公示截图见图 3.2-2 和图 3.2-3。



一个加拿大人在重庆的抗疫生活

1月23日 星期四

晚饭后,晓琳告诉我,他们正在讨论是否取消明天在父母家的年夜饭——最后我们商议,聚餐暂不取消,但我们会倍加小心。

这是一本从1月20日开始记录的日记,至今仍在继续。它的作者名叫Jonah Kai Wood(乔纳·凯·伍德,以下译称凯),一个已经在重庆生活了6年的加拿大人。今年春节前,突如其来的新冠肺炎疫情打乱了所有人的生活,原本就习惯写日记的凯,记录下了这一段不平凡的岁月,在社交媒体上获赞无数。近日,新世界出版社选出的日记中的60篇集结成书《凯哥日记》,将以多语种向全球发行。

外国女婿在重庆写战疫日记

2014年,刚来重庆时,一直在位于九龙坡石桥铺的重庆外国语学校任教,任学校的教师1期奔奔。2016年,凯与重庆女孩丁晓琳结婚,成为一名重庆女婿。去年,凯又多了一个身份:在重庆国际传播中心iChongqing担任首席编辑。

疫情发生后,为向海外朋友讲述中国的抗疫故事,重庆国际传播中心iChongqing策划了“海外抗疫日记”专栏,本就是作家的凯成了这个专栏供稿的不二人选。“我们踊跃表达这个意向时,其实都已经是大年二十九,哪知他一口就答应了。”4月7日,重庆国际传播中心副主任,总编辑陈冬艳这样回忆道。

据介绍,在日记不断更新的60多天里,虽然凯一直在重庆外国语学校的外教楼里宅着,但因为重庆国际传播中心iChongqing编辑的工作需要,他每天会阅读和筛选大量有关抗击疫情的最新英文稿件,可以及时跟进重庆抗疫进展的资讯有非常全面的学习。

“因为我对医学并不感兴趣,所以我经常查看WHO(世界卫生组织)这样的专业机构发布的信息,医学专家、院士的直播等等。”凯表示,在“一研究之后,大约每天凌晨两三点,自己才会动笔开始写一天的日记。”

“我的抗疫分成三个阶段”

如果疫情变化可以绘制成曲线,那透过文字也能看出凯和妻子王晓琳等家人的心情也是随之变化的曲线。

1月22日 星期三

地球上大多数人都戴着口罩,少数人没戴。我和戴着口罩的人对口相视,心想,谁是正常的,她们还是我们?

1月26日 星期日

今天我们(指iChongqing)的头条新闻是“重庆疫情最新情况:新增18例新型冠状病毒肺炎确诊病例,团队旅游暂停”。我们发表了一篇关于重庆采取防控措施报道,列出了3家收治外国患者的定点医院。目前,我认识的外国人中还没有人生病,政府不能额外出行,我们对美好假期希望也破灭了。取而代之的是无限期的居家“度假”。

2月5日 星期三

每个家庭每两天只允许一个人离开家,去购买生活物资并立即返回。我今天又去购物了,所以之后我能在客厅上一两个星期。

经过这两个多月的抗疫生活,凯笑着说其实自己也成长了,理性性地把自己的抗疫分成了三个阶段。“刚开始,我也很害怕,就想囤积食物,尽可能保护好自己和家人,在网上买了很多食物,穿不出去。”凯说这话时,妻子王晓琳在一旁笑着回忆说,“他还自己烧了很多开水,都存到一个大桶里。”

凯说第二阶段就是学习,“有疫情有关的各种知识的学习。”“第三阶段就是成长的爱。”在他看来,这是可以互相学习,然后去帮助别人度过困难阶段了。



疫情期间“全副武装”出门采购的凯



凯和妻子

分享初衷是帮到更多人

从1月20日至今,凯的日记每人在iChongqing 英文网首发,目前仍在更新中;Facebook 等海外社交平台上的iChongqing 账号也在持续更新中。这吸引了大量海外用户关注,加拿大CTV News Network 地球台因此还采访了凯,“他们想了解一下一个加拿大人在这么一个特殊时期在中国晴雨表生活的感受。”

“我写日记,不仅分享我个人的经验,其实就是希望有更多的人能通过这些经验用起来。”凯说,像中国抗疫经验中人和人之间保持距离,戴口罩,勤洗手这些都是非常有效的。

凯说,更新至今,评论已经多到自己都看不过来了。“我有一个加拿大变小,她给我家写信,看了我的日记提前给7岁的妈妈准备了相关的必需品。其实,我只是个生活在重庆的普通人,我希望每个人都能尽自己的努力来抗击疫情。”

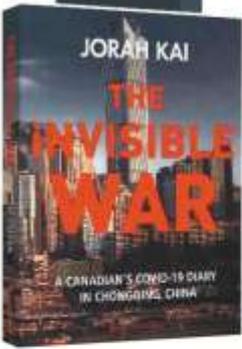
凯还苦笑了一些无端指责中国的顺口,“我生活在中国,过去两个多月我是有亲身感受的。我亲眼目睹的每一种特性,科学分析的声音,而不是无端的指责。”

据出版方新世界出版社编辑表示,本书将重在真实。随后,《凯哥日记》将以包括中、英文版,电子书、纸质书及有声书等形式面向国内外出版发行。

记者 袁晓/文 刘力/图

作者简介

Jonah Kai Wood(乔纳·凯·伍德)是一位加拿大作家、教师,2014年8月起在重庆生活,就职于重庆外国语学校。在加拿大时,他也是位歌手,他的乐队“Koor Selen”曾在2008年北京奥运会、2010年温哥华冬奥会开幕式上表演。



重庆彭水至酉阳高速公路一期工程环境影响评价第二次信息公示

重庆彭水至酉阳高速公路一期工程环境影响评价第二次信息公示... 公示内容: 项目概况、环评机构、公示期限、联系方式等。

渝湘高速公路扩能(武隆至彭水段)环境影响评价第二次信息公示

渝湘高速公路扩能(武隆至彭水段)环境影响评价第二次信息公示... 公示内容: 项目概况、环评机构、公示期限、联系方式等。

图 3.2-3 第二次登报公示照片

3.2.3 张贴公告

建设项目征求意见稿编制完成后，2020年4月第二次网络公示期间，为使项目所在地的公众更好地了解本项目，建设单位在沿线乡镇张贴公示，张贴公示内容与第二次网络公示内容一致。现场张贴公示照片见图 3.2-4。



图 3.2-4 当地粘贴公示现场照片

3.3 查阅情况

为方便公众查阅及索取报告书纸质版，本工程第二次网络公示的同时将工程环境影响报告书（征求意见稿）作为链接附件上传在网络上，同时也在建设单位（重庆市交通局）设置了临时查阅办公室。

在《征求意见稿》公示期间，没有公众到建设单位及环评单位查阅纸质版环评报告。

3.4 公众提出意见情况

《征求意见稿》公示期间，没有公众到建设单位咨询，也没有公众来电及发邮件咨询提出任何问题。

4 公众意见处理情况

本次项目两次公示期间，建设单位及环评单位均未收到公众对本项在环境影响方面的意见。

5 公众参与“四性”分析

(1) 合法性

本次环评公众参与在各个环节的进行过程中，严格按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的规定，公开拟建项目环境影响评价的相关信息，征求公众意见。

在接受委托后的7天内，在重庆市交通局公开网站（<http://jtj.cq.gov.cn>）上进行了第一次环评信息公示；在环境影响报告书（征求意见稿）形成后，在重庆市交通局公开网站（<http://jtj.cq.gov.cn>）进行了第二次网络公示。期间，在“都市热报”纸质媒体上进行了登报信息公示，公示次数为2次，登报公示间隔时间在10个工作日内，并在沿线乡镇（武隆区芙蓉街道、彭水县靛水街道）等地张贴公示，第二次公示期间，工程环境影响报告书（公示本）作为链接附件上传在网络上，同时也重庆市交通局设置了临时查阅办公室。

因此本项目公众参与的程序具有合法性。

(2) 有效性

本次公众参与先后采用了网上公示、张贴公示、登报公示等多种便于各个群体了解公众参与信息的有效形式和途径，向项目周边公众宣传本项目的基本情况和环评情况。所以本次公众参与的形式具有有效性。

(3) 代表性

本次公众参与调查和公示范围覆盖公路沿线各乡镇，公众参与具有代表性。

(4) 真实性

项目环评信息公示、采取公众参与的调查方式均严格按照相关要求进行了，公示内容能准确反映建设项目信息，调查工作透明有效，调查结果真实有效。

6 附件

附件 1 《渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）》环境影响评价公众参与第一次信息公示

附件 2 《渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）》环境影响评价公众参与第二次信息公示

附件 1

渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）

环境影响评价第一次公示

一、建设项目的名称及概要

名称：渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）

概要：建设项目概况：渝湘高速公路扩能武隆至彭水段起于武隆中咀乡中兴村南侧岩洞坪附近，设中咀枢纽互通与规划的武道高速相交后，然后穿东山隧道（4866m）及花园隧道（3057m）至江口镇两河口，向东跨乌江后至贾家岩脚，通过彭水特长隧道（11128m）至彭水靛水酒厂，经彭水顺通驾校靛水训练场南侧，至柏林坡后终点顺接于彭酉高速路，路线全长 25.682km。

二、建设项目的建设单位的名称和联系方式

建设单位：重庆市交通局

联系地址：重庆市渝北区红锦大道 20 号

电 话：023-89183086

联 系 人：许工

E-mail: xuxinwui137@163.com

三、承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式

环境影响评价单位：招商局重庆交通科研设计院有限公司

联系地址：重庆市南岸区学府大道 33 号

电话：023-62653376

联系人：王工

Email: 365626361@qq.com

四、环境影响评价的工作程序和主要工作内容

1、工作程序

建设单位委托—文件资料收集、研究—环境质量现状调查—工程分析—环境影响识别—环境影响评价—编写环境影响报告书—环境影响报告书技术评估—环保主管单位审查批复。

2、主要工作内容

工程现场踏勘及环境敏感点调查；阐明拟建项目所在区域环境质量现状；进行环境现状监测；对工程施工期、营运期环境影响进行预测评价；提出环境保护对策措施和建议。

五、征求公众意见的主要事项

(1) 请公众提供个人准确信息，主要包括：姓名、职业、文化程度、家庭具体住址及联系电话；

(2) 根据您的情况，认为该项目对当地环境造成的危害/影响；

(3) 您对该项目在环境保护方面有何具体建议和要求；

(4) 从环保角度出发，您对该项目的建设持何种态度（支持或反对），并简要说明原因。

六、公众意见表下载链接

本次环境影响评价公众参与意见调查表见附件下载。

七、公众提出意见的主要反馈方式和途径

(1) 公众可以在信息公开后，以信函、传真、电子邮件或者按照有关公告要求的其他方式，向建设单位或者环境影响评价机构提交书面意见。

(2) 本公示自上网之日起保留十个工作日。

(3) 公众也可自行下载《公众参与意见调查表》，在填写完成后发送邮件或打印填写后邮寄至建设单位和评价单位。

附件 2

渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）

环境影响评价第二次公示

一、建设项目的名称及概要

名称：渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）

概要：项目位于重庆市武隆区、彭水县。起于武隆中咀乡中兴村南侧岩洞坪附近，起点接渝湘高速公路扩能巴南至武隆段终点，里程桩号 K134+900，设中咀枢纽互通与规划的武道高速相交后，然后穿东山隧道（4866 米）及花园隧道（3057 米）至江口镇两河口，向东跨乌江后至贾家岩脚，通过彭水特长隧道（11128 米）至彭水靛水酒厂，经彭水顺通驾校靛水训练场南侧，至柏林坡后终点顺接于彭酉高速路 K15+270 处，终点桩号 K160+582.254，路线全长 25.682 公里。公路采用双向四车道，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米。全线设置桥梁 2780.8 米/4 座，其中特大桥 1830 米/1 座，大桥 950.8 米/3 座；隧道 20283 米/4 座，其中特长隧道 19057 米/3 座，长隧道 1226 米/1 座，无中、短隧道；设中咀枢纽互通立交与拟建武道高速公路相接；全线无服务区、收费站，设隧道管理所 1 处。

二、建设项目对环境可能造成影响的概述

（一）本工程的建设将导致工程沿线敏感点声环境质量下降，其中夜间环境噪声超标现象和影响程度均高于昼间。

（二）本工程对生态环境的影响主要表现在植被破坏、动物迁徙、生物量减少等。

（三）本工程对水环境影响主要表现在施工期的施工废水及生活污水对沿

线水体造成的影响，以及运营期环境的环境风险事故。

三、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点

（一）生态环境保护措施：加强管理、控制用地范围；加强对沿线动植物的保护工作，减少人为破坏。

（二）噪声污染控制：加强施工管理，合理安排施工时间；对超标的敏感点采取降噪措施。

（三）环境空气污染防治：采取洒水抑尘，合理设置拌合站选址等措施。

（四）水污染治理：控制施工废水及生活污水排放。

四、环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点

渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）的建设，将加快重庆市境内高速公路网的建设，改善投资环境，增强重庆主城区对下辖区县的经济辐射，使沿线居民的生活环境得到较大的改善，促进社会经济的发展，具有良好的社会效益和经济效益。

项目建设及运营主要带来生态、噪声、地表水、环境风险等环境影响，只要严格落实各项污染防治及生态保护措施，对环境的不利影响可得到有效控制和缓解，其影响环境可以承受，不会改变区域环境功能。

因此，从环境保护的角度来看，渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）建设可行。

五、征求公众意见的范围和主要事项

本次征求公众意见的范围是建设项目所在地周围的、关注本项目建设的公众，征求对本工程环境保护方面的意见，非环境保护方面的内容不在征求范围。

六、征求公众意见的具体形式和公众提出意见的起止时间

本公告发布之日起 10 个工作日内，公众可填写建目公众意见表，通过邮寄信函（以邮戳日期为准）、传真、电子邮件将填写的公众意见表提交建设单位或环评单位。

七、联系方式

（一）建设单位

建设单位：重庆市交通局

联系地址：重庆市渝北区红锦大道 20 号

电 话：023-89183086

联 系 人：许先生

E-mail: xuxinwui137@163.com

（二）评价单位

环境影响评价单位：招商局重庆交通科研设计院有限公司

联系地址：重庆市南岸区学府大道 33 号

电话：023-62653376

联系人：王女士

Email: 365626361@qq.com

八、报告书征求意见稿及公众意见表获取方式

（一）报告书征求意见稿：电子稿见本网页附件；

（二）公众参与调查问卷：见本网页附件。