

渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）  
环境影响评价公众参与说明



建设单位：重庆市交通局

2020 年 4 月

## 诚信承诺

重庆市生态环境厅：

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由重庆市交通局承担全部责任。



# 目 录

<b>1 概述.....</b>	<b>1</b>
1.1 工程基本情况 .....	1
1.2 环评委托情况.....	2
1.3 公参开展情况 .....	2
<b>2 首次环境影响评价信息公开情况.....</b>	<b>3</b>
2.1 公开内容及日期 .....	3
2.2 公开方式.....	3
2.3 公众意见情况 .....	3
<b>3 征求意见稿公示情况.....</b>	<b>5</b>
3.1 公示内容及时限 .....	5
3.2 公示方式 .....	5
<b>4 公众意见处理情况.....</b>	<b>10</b>
<b>5 公众参与“四性”分析 .....</b>	<b>11</b>
<b>6 附件.....</b>	<b>12</b>

## 1 概述

### 1.1 工程基本情况

渝湘高速公路是国家高速公路网“7118”规划的第7纵线包头-茂名高速公路G65的一段，也是重庆市规划的“三环十二射七联线”主骨架高速公路网中重要射线之一，是重庆通往东南沿海的主要通道。设计速度为80km/h，路基宽度24.5m。全线贯通不到8年，现有道路通行能力已经不能满足日益增长交通需求。根据2018年1月交通量统计，渝湘高速公路巴南至南川段交通量约38000~45000pcu/d，已经超过设计服务水平；而夏季避暑出行高峰，处于常态拥堵状态，根据2018年7月暑期交通量统计，主城至南川段平均交通量为47791pcu/d，南川至武隆段交通量为33014pcu/d；因此本项目首要目的就是缓解渝湘高速公路日益增长的交通压力，特别是巴南至南川段已经不堪重负，急需寻找新的高速公路通道，保障东南方向大通道的畅通。特别是在重庆作为网红城市，入境游保持高增长，位列全球发展最快的10个旅游城市榜首的大背景下，对渝湘高速公路的扩能有着迫切的需求。

本项目为渝湘高速公路扩能巴南至彭水段的第三标：武隆至彭水段，项目起点设中咀枢纽互通与规划的武道高速相交，项目终点顺接彭酉高速路，本项目作为渝湘高速的扩能线，对于进一步优化路网布局，完善高速公路网络，缓解渝湘高速的交通压力，将重庆建成西南地区综合交通枢纽，加快巴南、南川、武隆、彭水等区县旅游资源一体化开发等具有重要意义。

重庆市交通规划勘察设计院2019年4月完成了《渝湘高速公路扩能（巴南至彭水段）工程可行性研究报告》，2019年12月重庆市发展和改革委员会以渝发改交[2019]1035号文批复了该项目的可行性研究报告；2019年9月，重庆市交通规划勘察设计院完成了《渝湘高速扩能工程武隆至彭水段初步设计》，2019年12月重庆市交通局[2019]78号文批复了该项目的初步设计。

本项目项目起于武隆中咀乡中兴村南侧岩洞坪附近，起点接渝湘高速公路扩能巴南至武隆段终点，里程桩号K134+900，设中咀枢纽互通与规划的武道高速相交后，然后穿东山隧道（4866m）及花园隧道（3057m）至江口镇两河口，向东跨乌江后至贾家岩脚，通过彭水特长隧道（11128m）至彭水靛水酒厂，经彭水顺通驾校靛水训练场南侧，至柏林坡后终点顺接于彭酉高速路K15+270处，终点桩号K160+582.254，路线全长25.682km。

项目全线设置桥梁2780.8m/4座，其中特大桥1830m/1座，大桥950.8m/3座；隧道20283m/4座，其中特长隧道19057m/3座，长隧道1226m/1座，无中、短隧道；设中咀枢纽互通立交与

拟建武道高速公路相接。项目无服务区及收费站，全线设彭水隧道管理所 1 处。本项目总占地为 102.30hm<sup>2</sup>，其中永久占地 43.67hm<sup>2</sup>、临时占地 58.63hm<sup>2</sup>，武隆区占地 76.99hm<sup>2</sup>、彭水县占地 25.30hm<sup>2</sup>；工程总挖方 649.21 万 m<sup>3</sup>（含表土剥离 27.14 万 m<sup>3</sup>），填方 138.83 万 m<sup>3</sup>（含表土回覆 27.14 万 m<sup>3</sup>），弃方 510.38 万 m<sup>3</sup>。

工程总投资 56.859 亿元。计划于 2020 年 6 月开工，2026 年 6 月建成通车，建设工期 6 年。

## 1.2 环评委托情况

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》和《重庆市建设项目环境保护管理规定》等有关法律和规定，本项目须进行环境影响评价，编制报告书。

2020 年 1 月 16 日，重庆市交通局委托招商局重庆交通科研设计院有限公司开展该项目的环境影响评价工作。环评单位接受委托后，组织有关专业人员赴现场进行踏勘、资料收集，并对照《建设项目环境影响评价技术导则》的要求，编制完成《渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）环境影响报告书》。

## 1.3 公参开展情况

按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求，建设单位在委托环评单位（招商局重庆交通科研设计院有限公司）开展该工程的环境影响评价工作后 7 个工作日内采用网络公示的形式进行公众参与第一次公示，公示开始时间为 2020 年 1 月 20 日。

2020 年 3 月完成《渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）环境影响报告书（征求意见稿）》后，建设单位采用张贴公告、网络公示、都市热报登报的形式同步进行了公众参与第二次公示，提供了查阅环境影响报告书征求意见稿的方式和途径，并在此基础上编制了《渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）建设项目公众参与说明》。征求意见稿征求公众意见时间为 2020 年 3 月 31 日~2020 年 4 月 14 日。

两次公示期间，建设单位均未收到公众对本项目在环境影响方面的意见。

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

2020年1月20日，建设单位在重庆市交通局（<http://jtj.cq.gov.cn>）上进行了第一次环评信息公示。公示内容包括：建设项目名称及概要、建设单位的名称和联系方式、环境影响评价机构的名称和联系方式、环境影响评价的工作程序和主要工作内容、征求公众意见的主要事项、公众提出意见的主要方式等内容。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中的有关规定，第一次网络公示应在建设单位确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过其网络、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站进行。

2020年1月16日，重庆市交通局委托招商局重庆交通科研设计院有限公司开展该项目的环境影响评价工作，2020年1月20日建设单位即进行了第一次网上公示；因此第一次网络公示的内容及时间是符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中的相关要求。

### 2.2 公开方式

建设单位委托环评单位开展项目环评工作后7日内，于2020年1月20日在重庆市交通局（<http://jtj.cq.gov.cn>）上进行了第一次网络公示。第一次网络公示截图见图2.2-1。

### 2.3 公众意见情况

第一次网络公示期间，没有公众到建设单位及环评单位咨询，也没有公众来电及发邮件咨询提出任何问题。

The screenshot shows a blue header with the website address "www.mot.gov.cn" and the text "重庆交通子站". Below the header, there is a navigation bar with links like "信息公开" and "办事指南". The main content area has a title "渝湘高速公路扩能(武隆至彭水段)环境影响评价第一次公示" (Environmental Impact Assessment Notice for the Expansion of the Chongqing-Yuxiang Expressway (Wulong to Pengshui Section)) and a date "2010-01-20 11:54". The page contains several sections of text describing the project, its environmental impact, and the public participation process.

**一、建设项目的名称及概要**

名称：渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）

概要：渝湘高速公路扩能工程起于武隆中和乡中兴村南侧石河坪附近，设中和枢纽互通与规划的武隆至开州之后，然后东山隧道（4895m）及花园隧道（3057m）至江口镇而河口，南车河乌江后至黑水沟，通过彭水特大桥（1113m）至彭水船水道厂，彭水桥过盐井盐水试验场南侧，至柏林城后折向南沿于彭酉高速路，路线全长25.603km。

**二、建设项目的建设单位的名称和联系方式**

建设单位：重庆市交通局  
联系地址：重庆市江北区红锦大道20号  
电 话：023-63633888  
联 系 人：许 工  
E-mail：xuzi@mail.cstt.gov.cn

**三、承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式**

环境影响评价单位：招商局重庆交通科投资有限公司  
联系地址：重庆市渝中区半山街11号  
电 话：023-63633776  
联 系 人：王 工  
E-mail：36363636@q.com

**四、环境影响评价的工作程序和主要工作内容**

1. 工作程序  
建设单位委托一家评价机构收集、研究—环境质量现状调查—工程分析—环境影响识别—环境影响评价—编写环境影响报告书—环境影响报告书技术评估—环保主管部门审查批复。

2. 主要工作内容  
工程现场踏勘及环境敏感点调查；阐明拟建项目所在区域环境质量现状，进行环境现状监测，对工程施工期、营运期环境影响进行预测评价，提出环境保护对策措施和建议。

**五、征求公众意见的主要事项**

1. 请公众提供个人准确信息：姓名、年龄、职业、文化程度、家庭具体住址及联系电话；
2. 请描述您掌握的情况，认为该项目对当地环境造成的影响；
3. 您对该项目在环境保护方面有何具体建议和要求；
4. 从环保角度出发，您对该项目的建设持何种态度（支持或反对），并简要说明原因。

**六、公众意见表下载链接**

本次环境影响评价公众参与意见调查表见附件下载。

**七、公众提出意见的主要途径和方式和途径**

1. 公众可以在信息公开后以信函、传真、电子邮件或者按照有关公告要求的其他方式，向建设单位或者环境影响评价机构提交书面意见；
2. 本公示自上网之日起保留十个工作日；
3. 公众也可自行下载《公众参与意见调查表》，在填写完成后发还邮件或打印填写后邮寄至建设单位和评价单位。

**附件下载**

渝湘高速公路扩能工程公众意见表.docx——下载▲

底部导航栏包括：网站地图、网站建设、热点问题、联系我们、局长信箱等。

图 2.2-1 第一次网络公示截图

### 3 征求意见稿公示情况

#### 3.1 公示内容及时限

环境影响报告编制过程中，在环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位进行了第二次公示。本次公示共包括三种形式：网络公示、报纸公示和建设项目所在地张贴公告。

第二次网络公示内容为建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响的概述；预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；环境影响评价结论要点；公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间。

张贴公示内容为：建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响的概述；预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；环境影响评价结论要点；公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间。

报纸公示内容为：建设项目情况简述、项目编制情况、公众查阅环境影响报告书全文的方式公众查阅环境影响报告书全文的方式；公众提出意见的方式和途径。

#### 3.2 公示方式

##### 3.2.1 网络

环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位于 2020 年 3 月 31 日在重庆市交通局公开网站（<http://jtj.cq.gov.cn>）进行了第二次网络公示。第二次公示起止时间为 2020 年 3 月 31 至 2020 年 4 月 14 日，公示时间共 10 个工作日。第二次网络公示截图见图 3.2-1。

重庆市交通局网站为政府权威网站，关于重庆市重点交通建设等相关内容均可通过该网站进行查询，其传播范围广。

##### 3.2.2 报纸

在第二次网络公示期间，建设单位按照《环境影响评价公众参与办法》要求在本地“都市热报”纸质媒体上进行了登报信息公示，公示次数为 2 次，其中，公示时间分别为 2020 年 4 月 7 日和 200 年 4 月 9 日，登报公示间隔时间在 10 个工作日内。报纸公示截图见图 3.2-2 和图 3.2-3。

## 公众参与说明

The screenshot shows the official website of the Chongqing Transportation Bureau. The main banner features a scenic view of a bridge over a valley with lush greenery. The website's navigation bar includes links for Home, Public Disclosure, Information Disclosure, Online Submission, Special Column, and Website Map. A search bar at the top right contains the placeholder text '请输入关键字查询' (Please enter key words for query) and a 'Search' button.

**公告信息**

索引号: 115000000927629XA/2020... 登交字号:

本版分类: 交通 截文日期: 2020-03-31 发布机构: 市交通局

件题分类: 公告公示

**渝湘高速公路扩能(武隆至彭水段)环境影响评价第二次公示**

**一、建设项目的名称及概况**

名称: 渝湘高速公路扩能(武隆至彭水段)

概要: 项目位于重庆市武隆区、彭水县, 起于武隆县红桥乡大村南侧互通枢纽处, 经点军山隧道后经扩能巴南至武隆段终点, 线路桩号K24+900。主线经彭水互通后接拟建的武隆高速相交后, 然后穿军山隧道(400米)及花园隧道(380米)至江口镇两河口, 沿利乌江右岸青家河岸, 通过彭水特大桥(1112米)至利水隧道(600米); 经利水隧道后经小田埦互通, 落阳林站后经彭水互通至彭水高速K13+216处, 经赤板寺1100+554.54米长隧道(600公里), 道路采用双向四车道, 设计速度80公里/小时, 每巷宽度35.3米, 土建桥梁桥体2780.8米/8座, 其中特大桥1120米/1座, 大桥668.8米/1座, 中桥500.03米/4座。其特长隧道10977米/1座, 长隧道1226米/1座, 无风。拟建后, 该中线衔接互通立交与拟建武隆高速公路相接, 全线无服务区、收费站, 且限速管理所限。

**二、建设项目建设可能造成环境影响的概述**

(一) 本工程的建设将导致工程施工噪声对施工质量下降, 其中在施工期间噪声对施工进度和影响程度均甚于施工。

(二) 本工程对生态环境的主要影响表现在植被破坏、动物迁徙、生物量减少等。

(三) 本工程对水环境影响主要表现在施工期的施工污水及生活污水对沿线水体造成的污染, 以及运营期环境的环境风向带。

**三、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的参数**

(一) 生态环境保护措施: 加强管理, 控制开挖范围, 适时对扰动植物动物的保护工作, 少少人为破坏。

(二) 噪声污染防治: 加强施工管理, 选择合理施工时间, 对搬迁的居民采取声屏障降噪措施。

(三) 环境空气污染防治: 施工洒水降尘, 合理设置拌合站及搅拌机棚。

(四) 水污染防治: 控制施工废水及生活污水排放。

**四、环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点**

渝湘高速公路扩能(武隆至彭水段)的建设, 将加快重庆境内高速公路网的建设, 改善投资环境, 增强重庆主城区对下辖江县的经济辐射, 为沿边居民的生活交通带来巨大改善, 促进社会经济的发展, 具有良好的社会效益和经济效益。

项目建设对环境的主要影响表现在生态、噪声、地表土、环境风险等环境影响, 只要严格落实各方面的防治生态环保措施, 对环境因子的影响可得到有效控制和缓解, 其影响程度可以接受, 不会损害区域环境功能。

因此, 从环境保护的角度来看, 渝湘高速公路扩能(武隆至彭水段)建设可行。

**五、征求公众意见的范围和主要事项**

本次征求公众意见的范围是建设项目所在地周围居民, 关注本项目建设的公众, 征求对本工程环境影响方面的意见, 并对环境保护方面的内容进行咨询。

**六、征求意见的公众意见表格式和公众提出意见的起止时间**

本公司将在之日起10个工作日内, 公示可能受影响公众意见表; 通过邮寄信函(以邮戳日期为准)、传真、电子邮件等形式向公众征求意见。

**七、联系方式**

(一) 建设单位  
建设单位: 重庆中天通用  
联系地址: 重庆中梁山新区红狮大道39号  
电 话: 023-68122888  
联 系 人: 许先生  
E-mail: sunxianwei123@163.com

(二) 评估单位  
环境影响评价单位: 重庆同益交通科研发设计有限公司  
联系地址: 重庆市渝北区华新大道12号  
电 话: 023-62620278  
联 系 人: 王女士  
E-mail: 38300331@163.com

**八、报告书征求意见稿及公众意见表获取方式**

(一) 网络书征求意见稿: 电子版见本报告附件。  
(二) 公众参与意见表: 见本报告附件。

[渝湘高速公路扩能\(武隆至彭水段\)环境影响评价报告书征求意见稿.pdf](#)  
[渝湘高速公路扩能\(武隆至彭水段\)环境影响评价报告书公众意见表.pdf](#)

图 3.2-1 第二次网络公示截图



高考多延期一个月如何把握备战时刻?

## 敲黑板,看各科老师划重点

高考延期一个月,对于高三学生来说,多出来的一个月,应该如何有效利用?本报今天邀请了重庆一中高三老师来划重点。

### 语文

#### 做好三件事,语文再提分



高三语文备课组长杨锦倩

语文嘛,终生事。高考延期一个月,地方升学三十天,耗一天可睡觉。做好三件事,语文再提升。  
第一件事是熟读教材再巩固,教材基础知识扎实后,教材精读能更精确,记忆对比易准确。第二件事是熟记规则和整理,规则有变,答案可就,规则归类,有迹可寻,不混淆,不粗疏,步步精确。第三件事是阅读作文训练法,循序渐进,于阅读中导学文法;读积累,于素材中导写作文,材料串联,在材料中析作文章。于此三事,语言锤炼,高考当有大欢喜,人生当有大归属。



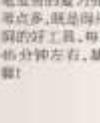
高三理科数学备课组长王明



高三文科数学备课组长张志亮

### 数字

#### 收集错题,重试选填



延期一个月,对众多考生而言是一个利好消息,但传统的复习节奏和时间需要改变。因此,考生们重新认识规划复习时间和稳定心态是重中之重。研究真题,摸清规律,查漏补缺,夯实基础等都是必要的。当然,要以一个好的心态去迎接高考。

### 英语

Let's make every moment count, starting now!



高三英语备课组长黄燕

引用村上春树的话:要想让时间成为自己的朋友,就必须在一定程度上运用自己的意志去掌控时间。

在未来的时间里,考生首先必须根据具体的学习时间表。比如,你可以利用早读增加需要记忆的内容;对于单词,可以利用零散的时间记忆,对于阅读,则需要分配较多的时间集中进行练习。其次,你要积累想要提升的难点部分——阅读理解力和完形填空。因为这两个难题检测学习的英语综合能力。最后,你还需要关注高考真题。Let's make every moment count, starting now!

### 政治

#### 信心是助力高考的推动剂



政治教研组长、高三政治备课组长陈永来

让学生充满信心,更有助于水平的正常发挥。

政治学科备考的能力建立在对课本知识的透彻理解基础上,高考延期一个月,我们有更充足的时间去再理解、再总结和回顾,做到对每一个知识点的全面、透彻和清晰的关系,对一个单元的知识强强建构,对一个学科的知识熟悉体系。

### 地理

### 化学

#### 66句法则助你应对



化学教研组长、高三化学备课组组长杜波智

对于化学的复习,我和杜波智用66句四字句分别告诫学生:

四月伊始,不虚不懒,精打细琢。老师引导,紧跟步伐,专题研究,对比归纳。建立模型,形成思路。淡化分散,抛开功利,无欲攀比,以为为主,稳扎节奏,衡量标准,知识体系,完善与合。

五月二轮,把握侧重点,定时定量,及时反馈。质效速度,提炼规律。关注错题,定期收集,深挖原因,对应措施,掌握几招,既然是纸上,存于心中。

六月四轮,查漏补缺,注意关门。回归教材,注重精创,必备反思,展示实验,收集错题。十年高考,每年必做,覆盖考点,循序渐进,逐步内化。复习清晰,知识清晰,识别陷阱,归纳总结,分类归纳,随时梳理。

七月迎考,调整心态,适当压力,互助帮扶。复习背诵,李振纲节,一再强调,保持手感。调整状态,身心健康,考试须知,赵丽娟。该竹在胸,进入考场,从容应战,想在图画。坐得八卦,会棋成名!

### 物理



高三物理备课组长李红

#### 让自己内心宁静下来

考生一定要安排时间梳理概念规律的来龙去脉,完善自己的知识点框架,总结我遇到的困惑和方法,增强举一反三的能力。

### 生物

#### 与教材相看两不厌



高三生物备课组长江丽萍

生物是颇具文科色彩的理科,生物知识有大量的知识点需要考生记忆。在接下来的复习中,学生一定要做到与教材相看两不厌。熟悉教材中的核心概念,熟记长句子和重点句子,构建知识清单和思维导图;二是新一轮三精三透,一轮复习开始我们要在专题复习中梳漏洞,把错题复习中找原因,离点真题中找方向;三是勤思考多动手,我们要反思错题知识点,回归教材本质,理清教材逻辑,熟悉语言表述。

### 历史

#### 冥想式回忆记得更牢



高三历史备课组长刘建明

历史需要记住的是要元宵基本知识体系,要继续加强对高考历史的八大知识板块(古代、近代、现代中国,古代希腊罗马、近代西方、现代世界)和三个专题方向(政治文明、物质文明和精神文明)的记忆和认知。此外,还要通过强化训练和针对性的练习,加强自己对高考五种题型的熟悉和把握,并在此基础上提升自己的学科能力和核心素养。

### 地理

#### 招式不熟是练得太少



高三地理备课组长杨景伟

地理学科一部落实的地理事物的位置,二要思考地理事物之间的逻辑关系,三要考虑这种逻辑关系下人地和谐及经济发展的手段与可能遇到的环境问题,四是回顾知识与练习题目并举,在练习中熟悉套路开阔眼界。

做到以上这些,高考一定大有可为!

记者 王渝凤

### 重庆彭水至酉阳高速公路一期工程环境影响评价第二次信息公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众意见调查办法》,现将重庆彭水至酉阳高速公路一期工程环境影响评价第二次信息公示如下:

项目概况:本项目为新建项目,路线起于彭水县新田镇,止于酉阳县桃花源镇,全长约60.7公里,设计时速80公里/小时,双向四车道,路基宽度26米,投资估算54.4亿元,建设工期48个月。项目主要建设内容包括:路基工程、路面工程、桥梁工程、隧道工程、房建工程等。

征求公众意见的主要事项:征求公众对项目建设过程中存在的环境影响方面的意见和建议,征求公众对项目建设过程中可能产生的环境影响的防治措施的意见和建议,征求公众对项目建设过程中可能造成的环境影响的防治措施可行性的意见和建议,征求公众对项目建设过程中可能造成的环境影响的防治效果的意见和建议,征求公众对项目建设过程中可能造成环境影响的防治措施是否可行的意见和建议,征求公众对项目建设过程中可能造成的环境影响的防治效果是否达到预期目标的意见和建议。

### 渝湘高速公路扩能(武隆至彭水段)环境影响评价第二次信息公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众意见调查办法》,现将渝湘高速公路扩能(武隆至彭水段)环境影响评价第二次信息公示如下:

项目概况:项目起于武隆区接龙乡,经武隆区接龙乡、仙女山镇,彭水县阿依乡、鞍凤乡、石柱土家族自治县三益镇,止于彭水县红桥乡,全长约71.5公里,设计时速80公里/小时,双向四车道,路基宽度26米,投资估算63.5亿元,建设工期48个月。

征求公众意见的主要事项:征求公众对项目建设过程中存在的环境影响方面的意见和建议,征求公众对项目建设过程中可能产生的环境影响的防治措施的意见和建议,征求公众对项目建设过程中可能造成的环境影响的防治措施可行性的意见和建议,征求公众对项目建设过程中可能造成的环境影响的防治效果的意见和建议,征求公众对项目建设过程中可能造成环境影响的防治措施是否可行的意见和建议,征求公众对项目建设过程中可能造成的环境影响的防治效果是否达到预期目标的意见和建议。

07 都市快报V 人物 2020年4月9日 星期四 编辑：徐伟 副编：陈洁 责任编辑：宋宁

# 一个加拿大人在重庆的抗疫生活

**1月23日 星期四**

晚饭后，晓琳告诉我，他们正在讨论是否取消明天在父母家的年夜饭……然后我们商议，饭菜暂不取消，但请各位参加小心。

这是一本从1月20日开始记录的日记，至今仍在继续。它的作者名叫Jonah Kai Wood（乔纳·凯·伍德，以下简称JW）。一个已经在重庆生活了6年的加拿大人。今年春节前，突如其来的新冠肺炎疫情打乱了所有人的生活，将本来习惯可口日记的JW，记录下了这一段不平凡的岁月，在社交媒体上收获无数。近日，新世界出版社选出其中日记中的60篇集结成书《凯哥日记》，将以多语种向全球发行。

## 外国女婿在重庆写战疫日记

2014年，刚来重庆庆庆灾，一直在位于九龙坡石桥铺的重庆外国语学校任教，在学校的兼职！他希望，2016年，凯与重庆女孩王晓琳结婚，成为一名重庆女婿。去年，他又多了一个身份：重庆庆国际传播中心主任*(Chongqing International Media Center)*。

疫情发生后，为山西外朋友讲述中国的抗疫故事，重庆国际传播中心*(Chongqing International Media Center)*“外国人抗疫日记”专栏，就是他刚刚完成的这个专栏供稿的小人物。我们鼓励表达这个就对时，其实都已经是大二十九，哪知他一口就答应了。“4月7日，重庆国际传播中心主任主任，总编辑陈冬他回忆道。

据介绍，在日记不断更新的 100 多天里，虽然他一直在重庆外国语学校的外教课和它做，但因为重庆国际传播中心*(Chongqing International Media Center)*这一工作室，他每天会阅读和观看大量有关抗击新型冠状病毒的英文稿件，可以从中了解及带读者接触的资源有非常全面的掌握。

“因为对我语言并不太好，所以我很关注WHO（世界卫生组织）这样的专业机构发布的信息、医学专家、医生的看法等等。”JW表示，在一研究之后，大约每天凌晨两点，自己才会动笔开始第二天的日记。

**“我的抗疫分成三个阶段”**

如果说疫情变化可以绘制成曲线，那通过文字也能看出我和妻子王璐等家人的心情也是随之变化的曲线。

**1月22日 星期三**

地铁上大多数人戴着口罩，少数人没戴。我和戴口罩的人四目相对，心想，谁是正常的，他们还是我们？

**1月26日 星期日**

今天我们（指Chongqing）的头条新闻是“重庆疫情防控最新情况：新增1例新型冠状病毒感染的肺炎确诊病例，团队旅游暂停”。我们发表了一篇关于重庆采取防控措施的报道，列出了2家救治外国患者的定点医院。目前，我认识的外国人中还没有人生病，政府不能对外旅行，我们对美好假期的希望也破灭了。取而代之的是充满期待的居家“度假”。

**2月5日 星期三**

每个家庭每天只允许一个人离开家，去买些生活物资并立即返回。我今天又去购物了，所以之后我能在期待上一两个星期。

经过这两个多月的防疫生活，凯笑着说自己也成熟了。他理性地将自己的抗疫分成三个阶段。“刚开始，我也很害怕，想囤食物，尽可能保护好自己和家人，在网上买了很多食物，但是不出门。”说到这里时，妻子王璐在一旁笑着说：“他还自己做了很多开水，都存到一个大桶里。”

凯第二阶段就是学习，“和疫情有关的各种知识的学习。”

“第三阶段就是成长阶段。”凯说，这是可以互相学习、然后去帮助别人度过困难阶段了。

**重庆彭水至酉阳高速公路一期工程环境影响评价第二次信息公示**

1. 编制单位的名称及联系方式  
项目名称：重庆彭水至酉阳高速公路一期工程环境影响评价报告书  
编制单位名称：中交第一航务工程有限公司  
联系人姓名：李工  
联系电话：021-31332960  
电子信箱：lili@ccicem.com  
2. 公众意见表  
公众意见表格式见附录1。  
公众意见表共1页，填写后，请以电子邮件或信函的方式发送至联系人邮箱或投递至联系地址。  
3. 公众意见征求范围  
本次信息公示征求公众对彭水至酉阳高速公路一期工程环境影响方面的意见和建议，征求对象范围包括工程沿线受影响居民。  
4. 公众意见表  
公众意见表共1页，填写后，请以电子邮件或信函的方式发送至联系人邮箱或投递至联系地址。  
5. 公众意见征求方式  
公众意见表共1页，填写后，请以电子邮件或信函的方式发送至联系人邮箱或投递至联系地址。  
6. 公众意见征求时间  
本次信息公示征求意见时间为自公告之日起十个工作日内。

**渝湘高速公路扩能(武隆至彭水段)环境影响评价第二次信息公示**

1. 编制单位的名称及联系方式  
项目名称：渝湘高速公路扩能(武隆至彭水段)环境影响评价报告书  
编制单位名称：中交第一航务工程有限公司  
联系人姓名：李工  
联系电话：021-31332960  
电子信箱：lili@ccicem.com  
2. 公众意见表  
公众意见表格式见附录1。  
公众意见表共1页，填写后，请以电子邮件或信函的方式发送至联系人邮箱或投递至联系地址。  
3. 公众意见征求范围  
本次信息公示征求公众对渝湘高速公路扩能(武隆至彭水段)环境影响方面的意见和建议，征求对象范围包括工程沿线受影响居民。  
4. 公众意见表  
公众意见表共1页，填写后，请以电子邮件或信函的方式发送至联系人邮箱或投递至联系地址。  
5. 公众意见征求方式  
公众意见表共1页，填写后，请以电子邮件或信函的方式发送至联系人邮箱或投递至联系地址。

图 3.2-3 第二次登报公示照片



### 分享初衷是帮到更多人

从1月20日至今，他的日记每天在*(Chongqing English News)*首发，目前仍在更新中；Facebook 上海外社交媒体上的*(Chongqing English News)*账号也在持续更新中，吸引了大量的海外用户关注。加拿大 CTV News Network 电视台因采访了他在采访了他，“他们想了解一个加拿大人在这个特殊时期在中国隔离生活的感受。”

“我写日记，不停分享我遇到的经历，其实就是希望有更多的人能够从这些经验中汲取，‘肌’能，像中国抗疫经验中人和人之间保持距离，戴口罩，勤洗手这些都是非常有用的经历。”

凯说，更新至今，评论已经多自己翻不过来了。“我有一个加拿大小姐，她问我离回国，看了我的日记后被 27 岁的妈妈给了相关的必需品。其实，我只是一个生活在重庆的普通人，我希望每个人都能够尽自己的努力来抗击新冠疫情。”

凯还收到了一些无国界医生中国的邮件。“我生活在中国，过去两个多月我是没有身临其境体验的。希望早日顺利归国，希望早日康复的祝愿，而不是无端的指责。”

据出版方新世界出版社编辑表示，本书计划于下月初发布。随后，该图书将拟以简体中文、英文版、电子书、纸质书及有声书等形式面向国内外出版发行。



作者简介》

Jonah Kai Wood（乔纳·凯·伍德），是一名加拿大作家、教师。2014年8月起在重庆生活，现就职于重庆外国语学校。在加拿大时，他就是一位乐手，他的乐队“Koot Sellen”曾在2008年北京奥运会、2010年温哥华冬奥会等盛会上表演。

### 3.2.3 张贴公告

建设项目征求意见稿编制完成后，2020年4月第二次网络公示期间，为使项目所在地的公众更好地了解本项目，建设单位在沿线乡镇张贴公示，张贴公示内容与第二次网络公示内容一致。现场张贴公示照片见图3.2-4。



图3.2-4 当地粘贴公示现场照片

### 3.3 查阅情况

为方便公众查阅及索取报告书纸质版，本工程第二次网络公示的同时将工程环境影响报告书（征求意见稿）作为链接附件上传在网络上，同时也在建设单位（重庆市交通局）设置了临时查阅办公室。

在《征求意见稿》公示期间，没有公众到建设单位及环评单位查阅纸质版环评报告。

### 3.4 公众提出意见情况

《征求意见稿》公示期间，没有公众到建设单位咨询，也没有公众来电及发邮件咨询提出任何问题。

#### 4 公众意见处理情况

本次项目两次公示期间，建设单位及环评单位均未收到公众对本项在环境影响方面的意见。

## 5 公众参与“四性”分析

### (1) 合法性

本次环评公众参与在各个环节的进行过程中，严格按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的规定，公开拟建项目环境影响评价的相关信息，征求公众意见。

在接受委托后的7天内，在重庆市交通局公开网站（<http://jtj.cq.gov.cn>）上进行了第一次环评信息公示；在环境影响报告书（征求意见稿）形成后，在重庆市交通局公开网站（<http://jtj.cq.gov.cn>）进行了第二次网络公示。期间，在“都市热报”纸质媒体上进行了登报信息公示，公示次数为2次，登报公示间隔时间在10个工作日内，并在沿线乡镇（武隆区芙蓉街道、彭水县靛水街道）等地张贴公示，第二次公示期间，工程环境影响报告书（公示本）作为链接附件上传在网络上，同时也重庆市交通局设置了临时查阅办公室。

因此本项目公众参与的程序具有合法性。

### (2) 有效性

本次公众参与先后采用了网上公示、张贴公示、登报公示等多种便于各个群体了解公众参与信息的有效形式和途径，向项目周边公众宣传本项目的基本情况和环评情况。所以本次公众参与的形式具有有效性。

### (3) 代表性

本次公众参与调查和公示范围覆盖公路沿线各乡镇，公众参与具有代表性。

### (4) 真实性

项目环评信息公示、采取公众参与的调查方式均严格按照相关要求进行，公示内容能准确反映建设项目信息，调查工作透明有效，调查结果真实有效。

## 6 附件

附件 1 《渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）》环境影响评价公众参与第一次信息公示

附件 2 《渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）》环境影响评价公众参与第二次信息公示

## 附件 1

### 渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）

### 环境影响评价第一次公示

#### 一、建设项目的名称及概要

名称：渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）

概要：建设项目概况：渝湘高速公路扩能武隆至彭水段起于武隆中咀乡中兴村南侧岩洞坪附近，设中咀枢纽互通与规划的武道高速相交后，然后穿东山隧道（4866m）及花园隧道（3057m）至江口镇两河口，向东跨乌江后至贾家岩脚，通过彭水特长隧道（11128m）至彭水靛水酒厂，经彭水顺通驾校靛水训练场南侧，至柏林坡后终点顺接于彭酉高速路，路线全长 25.682km。

#### 二、建设项目的建设单位的名称和联系方式

建设单位：重庆市交通局

联系地址：重庆市渝北区红锦大道 20 号

电    话：023-89183086

联系人：许工

E-mail：[xuxinwui137@163.com](mailto:xuxinwui137@163.com)

#### 三、承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式

环境影响评价单位：招商局重庆交通科研设计院有限公司

联系地址：重庆市南岸区学府大道 33 号

电话：023-62653376

联系人：王工

Email：[365626361@qq.com](mailto:365626361@qq.com)

#### 四、环境影响评价的工作程序和主要工作内容

##### 1、工作程序

建设单位委托—文件资料收集、研究—环境质量现状调查—工程分析—环境影响识别—环境影响评价—编写环境影响报告书—环境影响报告书技术评估—环保主管单位审查批复。

## 2、主要工作内容

工程现场踏勘及环境敏感点调查；阐明拟建项目所在区域环境质量现状；进行环境现状监测；对工程施工期、营运期环境影响进行预测评价；提出环境保护对策措施和建议。

## 五、征求公众意见的主要事项

- (1) 请公众提供个人准确信息，主要包括：姓名、职业、文化程度、家庭具体住址及联系电话；
- (2) 根据您掌握的情况，认为该项目对当地环境造成危害/影响；
- (3) 您对该项目在环境保护方面有何具体建议和要求；
- (4) 从环保角度出发，您对该项目的建设持何种态度（支持或反对），并简要说明原因。

## 六、公众意见表下载链接

本次环境影响评价公众参与意见调查表见附件下载。

## 七、公众提出意见的主要反馈方式和途径

- (1) 公众可以在信息公开后，以信函、传真、电子邮件或者按照有关公告要求的其他方式，向建设单位或者环境影响评价机构提交书面意见。
- (2) 本公示自上网之日起保留十个工作日。
- (3) 公众也可自行下载《公众参与意见调查表》，在填写完成后发送邮件或打印填写后邮寄至建设单位和评价单位。

## 附件 2

### 渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）

### 环境影响评价第二次公示

#### 一、建设项目的名称及概要

名称：渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）

概要：项目位于重庆市武隆区、彭水县。起于武隆中咀乡中兴村南侧岩洞坪附近，起点接渝湘高速公路扩能巴南至武隆段终点，里程桩号 K134+900，设中咀枢纽互通与规划的武道高速相交后，然后穿东山隧道（4866 米）及花园隧道（3057 米）至江口镇两河口，向东跨乌江后至贾家岩脚，通过彭水特长隧道（11128 米）至彭水靛水酒厂，经彭水顺通驾校靛水训练场南侧，至柏林坡后终点顺接于彭酉高速路 K15+270 处，终点桩号 K160+582.254，路线全长 25.682 公里。公路采用双向四车道，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米。全线设置桥梁 2780.8 米/4 座，其中特大桥 1830 米/1 座，大桥 950.8 米/3 座；隧道 20283 米/4 座，其中特长隧道 19057 米/3 座，长隧道 1226 米/1 座，无中、短隧道；设中咀枢纽互通立交与拟建武道高速公路相接；全线无服务区、收费站，设隧道管理所 1 处。

#### 二、建设项目对环境可能造成影响的概述

- (一) 本工程的建设将导致工程沿线敏感点声环境质量下降，其中夜间环境噪声超标现象和影响程度均高于昼间。
- (二) 本工程对生态环境的影响主要表现在植被破坏、动物迁徙、生物量减少等。
- (三) 本工程对水环境影响主要表现在施工期的施工废水及生活污水对沿

线水体造成的影响，以及运营期环境的环境风险事故。

### 三、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点

(一) 生态环境保护措施：加强管理、控制用地范围；加强对沿线动植物动物的保护工作，减少人为破坏。

(二) 噪声污染控制：加强施工管理，合理安排施工时间；对超标的敏感点采取降噪措施。

(三) 环境空气污染防治：采取洒水抑尘，合理设置拌合站选址等措施。

(四) 水污染治理：控制施工废水及生活污水排放。

### 四、环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点

渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）的建设，将加快重庆市境内高速公路网的建设，改善投资环境，增强重庆主城区对下辖区县的经济辐射，使沿线居民的生活环境得到较大的改善，促进社会经济的发展，具有良好的社会效益和经济效益。

项目建设及运营主要带来生态、噪声、地表水、环境风险等环境影响，只要严格落实各项污染防治及生态保护措施，对环境的不利影响可得到有效控制和缓解，其影响环境可以承受，不会改变区域环境功能。

因此，从环境保护的角度来看，渝湘高速公路扩能（武隆至彭水段）建设可行。

### 五、征求公众意见的范围和主要事项

本次征求公众意见的范围是建设项目所在地周围的、关注本项目建设的公众，征求对本工程环境保护方面的意见，非环境保护方面的内容不在征求范围。

### 六、征求公众意见的具体形式和公众提出意见的起止时间

本公告发布之日起 10 个工作日内，公众可填写建目公众意见表，通过邮寄信函（以邮戳日期为准）、传真、电子邮件将填写的公众意见表提交建设单位或环评单位。

## 七、联系方式

### （一）建设单位

建设单位：重庆市交通局

联系地址：重庆市渝北区红锦大道 20 号

电    话：023-89183086

联系人：许先生

E-mail：[xuxinwui137@163.com](mailto:xuxinwui137@163.com)

### （二）评价单位

环境影响评价单位：招商局重庆交通科研设计院有限公司

联系地址：重庆市南岸区学府大道 33 号

电话：023-62653376

联系人：王女士

Email：[365626361@qq.com](mailto:365626361@qq.com)

## 八、报告书征求意见稿及公众意见表获取方式

（一）报告书征求意见稿：电子稿见本网页附件；

（二）公众参与调查问卷：见本网页附件。