

重庆市建设项目环境影响评价文件批准书

渝（辐）环准〔2025〕55号

永川区渝昆高铁永川段建设指挥部：

你单位报送的重庆至昆明高速铁路工程迁改 220kV 线路工程（项目代码：2017-000052-53-01-001014）环境影响评价文件审批申请表及相关材料收悉。经研究，现审批如下：

根据《中华人民共和国环境影响评价法》《建设项目环境保护管理条例》等法律法规的有关规定，我局原则同意重庆浩力环境工程股份有限公司（统一社会信用代码：915001067815898656）编制的该项目环境影响报告表结论，从环境保护角度，该项目建设可行。

一、项目建设内容和规模

项目位于重庆市永川区陈食街道、卫星湖街道、五间镇、仙龙镇。主要建设内容为：

对 220kV 黄城南北线（原黄城南 118#~123#塔）、220kV 苏城南北线（原苏城南 48#~52#塔）、220kV 苏城南北线（原 29#~34#塔）、220kV 苏城南北线（原 24#~29#塔）、220kV 苏沱东西线（原 22#~27#塔）共 5 条线路进行迁改，新建及调整弧垂线路 16.2km（折单），新建塔杆 16 基；拆除线路 3.8km（折单），拆除塔杆 13 基。

工程总投资 1579 万元，其中环保投资 61 万元。

二、项目在建设和运行过程中，应认真落实本项目环境影响报告表提出的生态环境保护及污染防治措施，严格执行相关污染物排放标准，并重点做好以下工作：

（一）加强电磁环境污染防治。采取合理架设线路走向与高度、合理选择导线直径及导线分裂数等措施，确保输电线路沿途环境敏感点的工频电场强度和工频磁感应强度分别控制在《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中所规定的相应限值内。

（二）强化噪声污染防治。选择合适的设备，优化施工时序，加强线路巡查维护，确保本项目沿线声环境保护目标满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应声功能区标准要求。

（三）严格环境风险防范。认真落实环境影响报告表提出的各种风险防范措施，建立完善环境风险防范制度，加强环境风险管理，防止电磁环境污染事件的发生。

（四）施工期结束后及时进行生态恢复治理。

（五）加强对公众的科普宣传，及时解决公众提出的合理环境诉求，及时公开项目建设与环境保护信息，主动接受社会监督。

三、项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环境保护“三同时”制度。项目竣工后，你单位应按照有关规定对配套建设的环境保护设施进行自主验收，编制验收报告并依法向社会公开，公示期满 5 个

工作日内，应登录全国建设项目竣工环境保护验收信息平台，填报验收相关信息。

四、若该项目的性质、规模、地点或防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，应当按规定重新报批该项目的环境影响评价文件。

五、本批准书内容依据你单位报批的建设项目环境影响评价文件推荐方案预测的环境状态和相应条件作出，若项目实施或运行后，国家和本市提出新的环境质量要求，或发布更加严格的污染物排放标准，或项目运行出现明显影响区域环境质量的状况，你单位有义务按照国家及本市的新要求或发生明显影响环境质量的新情况，采取有效的改进措施，确保项目满足新的环境保护管理要求。

六、项目按规定接受市生态环境保护综合行政执法总队和永川区生态环境局的环保日常监管。按照属地负责的原则，永川区生态环境局是本建设项目事中事后监管的主要责任部门。



抄送：市生态环境保护综合行政执法总队，市辐射环境监督管理站，
市生态环境工程评估中心，永川区生态环境局，重庆浩力环境工程
股份有限公司。